

AS REGRAS

Será só em 2026 que as regras da Fórmula 1 vão ser alteradas, mas para 2025 há algumas mudanças que vai querer conhecer. Tudo explicado ao pormenor!

AS EQUIPAS

Fique a conhecer todos os detalhes das 10 equipas que fazem parte do plantel 2025 da F1... Saiba quem é o piloto mais alto e o mais baixo e o palmarés de todos eles.

OS CIRCUITOS

Neste Guia F1 2025 do Escape Livre, saiba tudo sobre os circuitos para 2025, curiosidades e os horários para toda a temporada que promete ser bem interessante.



FÓRMULA 1

GUIA 2025

Saiba tudo sobre o Campeonato do Mundo de Fórmula 1



EDITORIAL



JOSÉ MANUEL COSTA

Este será o último ano das atuais regras dos carros com efeito de solo numa altura em que o domínio da Red Bull empalideceu, a McLaren continua a agigantar-se e a Ferrari recebeu energia renovada com a chegada de Lewis Hamilton. A Aston Martin ainda não beneficia do toque de

Midas de Adrian Newey - que já deve ter arregado as mangas e dito mais de um milhão de vezes *for God sake* - mas há uma retoma na Alpine e, também, na Williams. Que conseguiu fugar um dos melhores pilotos do plantel! E Carlos Sainz já inquietou Alex Albon, até agora tranquilo a engordar a conta bancária.

A Haas continua a progredir depois de trocaram o espalhafatoso Steiner pelo discreto e eficiente Komatsu, ao mesmo tempo que a Racing Bulls não é carne nem peixe. A Sauber continua na cauda do pelotão e na Audi devem estar a pensar *Oh mein Gott, was haben wir uns da nur eingebrockt?* Isso, onde é que nos fomos meter... Na Mercedes é tempo de limpar os cacifos e os vestígios de Hamilton e dar condições para Russell impor a pose de lorde na conquista do campeonato, embora pelo meio tenha de mudar a fralda da inexperiência a Kimi Antonelli.

E não, não me esqueci da Red Bull. Está viuva de Newey, Verstappen anda cada vez mais irritado, Christian Horner percebeu que as brincadeiras com senhoras no trabalho têm consequências e a equipa outrora dominadora parece que se perdeu em alguma curva da Fórmula 1.

Enfim, tudo indica que o derradeiro ano desta regulamentação seja uma luta a quatro - McLaren, Ferrari, Mercedes e Red Bull - com inclinação para a formação de Zak Brown. Hamilton quer desempatar com Schumacher para entrar no plano inclinado da sua carreira pela porta grande.

Previsões? Difícil! Entre a espada e a parede, deixo aqui este Guia de F1 2025 produzido debaixo do chapéu do Clube Escape Livre. Espero que desfrute dele e que ao acompanhar as 24 corridas deste ano, possa ficar a perceber algumas coisas e entender como vai estar a evolução da Fórmula 1.

Destaco, particularmente, a leitura da ordem da F1 2025 do Clube Escape Livre. E, já agora, leia aquilo que os testes nos disseram antes da competição se iniciar. Desfrutem e bem hajam!

SUMÁRIO

04	Mudanças para 2025
06	O que nos disseram os testes do Bahrain
10	A (nossa) ordem da F1 para 2025
14	Equipas e Pilotos
36	Circuitos
46	F2 F3 Fórmula Academy
50	Estatística

MUDANÇAS PARA 2025

Este será o derradeiro ano de vigência do atual regulamento técnico da Fórmula 1. Não há grandes diferenças, apenas detalhes. Aqui resumimos algumas das mudanças para esta temporada de 2025.

TETO ORÇAMENTAL

O teto orçamental foi fixado em 135 milhões de dólares (128.417.399,35 euros) para 21 corridas. Cada corrida suplementar vale 1,8 milhões de dólares. Quer isto dizer que havendo 24 corridas, cada equipa pode juntar mais 5,4 milhões de dólares, ficando o teto orçamental nos 140,4 milhões de dólares (133.543.580,57 euros).

DRS

Depois de alguma polémica com o mini DRS, a FIA decidiu regulamentar o DRS. Assim, a abertura entre painéis, que tinha entre 10 a 15 mm, passa a ter entre 9,4 e 13 mm. Quando o DRS é ativado, essa distância fica nos 9,4 a 85 mm. A FIA vai reforçar o controlo sobre a flexão dos elementos aerodinâmicos com o aumento da carga imposta sobre os mesmos em teste de 10 para 30 newtons.

TAXAS DE INSCRIÇÃO

Para 2025, a taxa de inscrição base para cada construtor é de 680.203 dólares (647.021 euros). No caso da McLaren, campeã do Mundo de Construtores 2024, cada ponto conquistado custa 8.161 dólares (7.762,53 euros). Como a equipa de Zak Brown marcou 666 pontos, desembolsou para estar presente no campeonato nada menos que 6.115.429 dólares, qualquer coisa como 5.816.666,30 euros! Para as restantes equipas fica a coisa mais barata... Alem dos 680.203 dólares de base têm de pagar cada ponto conquistado em 2024 a 6.799 dólares, 6.467,15 euros. A Ferrari vai pagar 4.863.602,80 euros. A Red Bull, que terminou em terceiro, vai pagar 4.456.172,35 euros. A Sauber vai pagar "apenas" 672.889,6 euros.

REFRIGERAÇÃO DOS PILOTOS

Foi imposto pela FIA um sistema de refrigeração para os pilotos assim que a temperatura ambiente ultrapasse os 30,5°. Isto com o propósito de prevenir riscos de desidratação como aconteceu o ano passado no Qatar. O sistema inclui ventilação integrada do banco, coletes de refrigeração ligados a um gerador de frio e o próprio gerador. Todos os carros com este sistema verão o peso compensado em 5 kg.

CAIXA DE VELOCIDADES

Deixa de haver um limite de caixas de velocidades utilizadas por cada piloto. O ano passado só podiam usar seis unidades.

PESO DO CARRO

O peso do chassis sem combustível e com pneus para piso seco não deve ser inferior a 800 kg. São mais 2 kg face a 2024 devido ao peso de referência do piloto ser agora de 82 kg e não 80 kg. Por outro lado, a repartição de peso no chassis estático entre a frente e a traseira não deve ser inferior a 44,6 e 53,9% com 0,5 kg de arredondamento por defeito.

GP DO MÓNACO COM DUAS PARAGENS OBRIGATÓRIAS

A prova monegasca há muito que tem como maior problema a impossibilidade de ultrapassar. Ora, com o propósito de alterar essa situação, a FIA decidiu implementar uma estratégia de duas paragens obrigatórias nas boxes, seja em piso seco ou molhado. As equipas também são forçadas a usar três jogos de pneus de, pelo menos, duas misturas diferentes em caso de corrida em piso seco.

HABITÁCULO

Mais uma novidade para 2025. O piloto quando sentado com o cinto de segurança colocado e o volante retirado deverá poder elevar as pernas ao mesmo tempo de forma que os dois joelhos passem o plano do volante em direção da traseira sem tocar em qualquer parte do chassis. Isto altera o posicionamento dos pedais. Que, agora, sem serem acionados, têm de estar 315 mm atrás da parede final da célula de sobrevivência. Finalmente, o piloto deverá ser capaz de retirar o volante e sair do carro em 7 segundos.

PESO DO PILOTO

O peso de referência do piloto (equipado a rigor) passa em 2025 de 80 para 82 kg. Ou seja, permite-se, assim, que todos os pilotos estejam em igualdade de circunstâncias e não haja equipas beneficiadas por ter pilotos mais levezinhos e equipas prejudicadas por terem pilotos mais encorpados.

CORRIDAS SPRINT

A única mudança é a adição da Bélgica à lista de provas com corridas Sprint. O formato de corrida de 100 km sem paragens será realizado em seis eventos (China, Miami, Bélgica, Estados Unidos, Brasil e Qatar). Os pontos ficam os mesmos (8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1) e por cada fim de semana Sprint as equipas recebem uma indemnização fixa de 300 mil dólares.

MUDANÇAS NO CALENDÁRIO

O GP da Austrália desde 2019 que não era a prova de abertura do Campeonato do Mundo de Fórmula 1, tendo sido a terceira prova da competição nos últimos três anos. O GP do Bahrain e o GP da Arábia Saudia foram empurrados para meio de abril para evitar serem disputados em março, o mês do Ramadão muçulmano. Assim, depois de Melbourne, teremos os GP da China e do Japão.

LIMITES DE EXPRESSÃO

A utilização de linguagem, escrita, verbal ou gestual que possa configurar uma ofensa ou um insulto, pode ser sancionada com uma multa ao piloto que quebrar essa regra. A primeira infração é penalizada com 40.000 euros e pode chegar aos 120.000 euros em caso de repetição. Do arsenal de punições constam, ainda, a retirada de pontos e exclusão das provas durante um mês.

TROCAS DE PILOTOS

O plantel de 2025 em termos de pilotos conheceu várias mexidas. A mais sonante foi a saída, após 12 temporadas, da Mercedes com entrada na Ferrari. O britânico estabeleceu, assim, o recorde do maior número de época consecutivas com a mesma equipa. Será, também, a primeira vez que vai disputar o Mundial de F1 sem um motor Mercedes. Lewis Hamilton, sete vezes campeão do mundo (igualdade com Michael Schumacher) foi ocupar o lugar de Carlos Sainz. O espanhol deixou a Ferrari e foi acolhido na Williams, ocupando o lugar que Fran-

co Colapinto preencheu depois do despedimento de Logan Sargeant. Por outro lado, Lewis Hamilton foi substituído por Andrea Kimi Antonelli, uma jovem promessa da Mercedes que tem na formada outro miúdo com muito taletto que segue as pisadas de Hamilton: Ugo Ugochukwu, um norte americano de apenas 17 anos. Se Carlos Sainz terá a seu lado Alexander Albon, já Antonelli terá como companheiro de equipa George Russell. A Haas mudou, completamente, a sua formação. Esteban Ocon saiu da Alpine e

veio juntar-se ao protegido da Ferrari, Oliver Bearman. Kevin Magnussen saiu da Fórmula 1, enquanto Nico Hulkenberg foi para a Sauber que, igualmente mudou de pilotos. Valtteri Bottas e Zhou Guanyu foram substituídos pelo alemão e por um dos mais promissores talentos do momento, o brasileiro Gabriel Bortoleto. O finlandês voltou à Mercedes como terceiro piloto e Zhiu Guanyu também regressou à Ferrari (foi piloto da academia da casa de Maranello) para se juntar a Antonio Giovinazzi como

terceiro piloto. Na Alpine, permanece Pierre Gasly que passa a ter a companhia de Jack Doohan. O australiano, porém, terá sempre a sombra de Franco Colapinto que saiu da Williams para ser o terceiro piloto da Alpine. Finalmente, na Red Bull, Sergio Perez saiu da equipa apesar de ter contrato até 2026 (que receberá na íntegra) e foi substituído por Liam Lawson, enquanto na Racing Bulls entrou outro produto da formação da equipa de Milton Keynes, Isack Hadjar.





TEMPOS DOS TESTES DE PRÉ-TEMPORADA 2025

PILOTO CARRO MOTOR	DIA1 TEMPO (PNEUS) VOLTAS FEITAS	DIA2 TEMPO (PNEUS) VOLTAS FEITAS	DIA3 TEMPO (PNEUS) VOLTAS FEITAS
Carlos Sainz Williams FW47/Mercedes	1m30,955s (C3) 68	1m29,348s (C3) 127	–
Lewis Hamilton Ferrari SF-25	1m31,834s (C3) 70	1m29,379s (C3) 45	1m30,345s (C4) 47
Charles Leclerc Ferrari SF-25	1m30,878s (C3) 71	1m29,431 (C3) 83	1m30,345s (C3) 66
George Russell Mercedes W16	1m30,878s (C3) 70	1m29,778s (C3) 71	1m30,811s (C3) 91
Max Verstappen Red Bull RB21/Honda RBPT	1m30,674s (C3) 74	–	1m29,545s (C3) 81
Alexander Albon Williams FW47/Mercedes	1m31,573s (C3) 63	–	1m29,650s (C4) 137
Andrea Kimi Antonelli Mercedes W16	1m31,428s (C3) 78	1m29,784s (C3) 87	1m30,888s (C3) 61
Oscar Piastri McLaren MCL39/Mercedes	1m32,084s (C3) 66	1m30,821s (C3) 44	1m29,940s (C3) 85
Pierre Gasly Alpine A525/Renault	1m31,353s (C3) 72	1m30,430s (C3) 40	1m30,040s (C3) 84
Lance Stroll Aston Martin AMR25/Mercedes	1m31,949s (C3) 42	1m30,229s (C3) 57	1m31,699s (C3) 34
Liam Lawson Red Bull RB21/Honda RBPT	1m31,560s (C3) 58	1m30,252s (C3) 91	–
Jack Doohan Alpine A525/Renault	1m31,481s (C3) 68	1m30,368s (C3) 80	1m31,239s (C3) 61
Lando Norris McLaren MCL39/Mercedes	1m30,430s (C3) 52	1m30,882s (C3) 77	1m30,943s (C3) 57
Yuki Tsunoda Racing Bulls VCARB 02/Honda RBPT	1m31,610s (C3) 75	1m30,793s (C3) 94	1m30,497s (C3) 73
Isack Hadjar Racing Bulls VCARB 02/Honda RBPT	1m31,631s (C3) 78	1m30,675s (C3) 46	1m31,761s (C3) 87
Fernando Alonso Aston Martin AMR25/Mercedes	1m31,874s (C3) 46	1m30,700s (C3) 45	1m32,084s (C3) 49
Esteban Ocon Haas VF-25/Ferrari	1m33,600s (C3) 88	1m33,071s (C3) 69	1m30,728s (C4) 103
Gabriel Bortoletto Sauber C45/Ferrari	1m31,690s (C3) 59	1m31,057s (C3) 56	1m32,147s (C3) 69
Nico Hulkenberg Sauber C45/Ferrari	1m32,169s (C3) 55	1m31,457s (C3) 56	1m31,726s (C3) 69
Oliver Bearman Haas VF-25/Ferrari	1m35,522s (C2) 72	1m34,372s (C3) 66	1m32,361s (C3) 59

O QUE NOS DISSERAM OS TESTES DO BAHRAIN?

No final do terceiro dia de testes no Bahrain, Toto Wolff sorria ao ver no cimo da tabela de tempos o Mercedes W16 de George Russell. Porém, quem estava mais feliz era mesmo Carlos Sainz que com o Williams FW47 ficou com o tempo mais veloz dos três dias. Mas nada disto reflete a realidade como explicamos a seguir.

JOSE MANUEL COSTA

Desde logo temos de deixar claro que, depois de tudo o que vimos e lemos, esta fotografia não conta toda a história e está longe daquilo que será a realidade quando a temporada começar. Há muita coisa que ficou “escondida” e o mais importante continua a ser o andamento em condições de corrida, sendo certo que foi difícil perceber quem andou a testar sem se preocupar com os tempos e os que andaram

ligeirinhos para mostrar qualidades que, provavelmente, ainda não têm.

Quem é que lidera a F1 2025?

Sendo difícil à distância perceber qual o objetivo de cada um nestes testes de pré-temporada, olhando para os tempos durante as simulações de corrida, podemos dizer que a McLaren tem vantagem sobre os restantes. Porquê? Em primeiro lugar, o MCL39 é muito veloz e em condições de corrida foi melhor que os outros.

Em cima: McLaren saiu do Bahrain com a certeza de superioridade sobre os rivais. Já se Ferrari e Mercedes notando-se a ausência, por enquanto da Red Bull

Ao lado: o melhor tempo de Carlos Sainz não mostra a realidade da correlação de forças na Fórmula 1 2025

Olhando as imagens, percebe-se que a asa traseira do carro se mexe – será demais? – e que há alguma instabilidade do eixo traseiro. Isto, claro, vendo as imagens e alguns vídeos de quem esteve nos testes. Porém, se a McLaren parece estar na frente, a Mercedes e a Ferrari estão próximas, em condições de corrida. Verdade que não foram tão marcantes como a equipa de Zak Brown, mas quer nas simulações de corrida, quer na busca da volta mais rápida, estiveram muito bem.

Olhando aos vídeos e à declaração dos pilotos, o Mercedes – que é um carro muito bonito, diga-se – parece ser o mais fácil de chegar ao limite. Nessa ocasião, vimos algumas travagens mais desequilibradas. Assim sendo, talvez o Ferrari seja o carro que melhor luta pode dar ao McLaren. Tanto Charles Leclerc como Lewis Hamilton comentaram ser o Ferrari fácil de levar e nos “onboard” do britânico, comparando com o Mercedes de 2024, Hamilton revelou-se bem mais à vontade.

Infelizmente, o sete vezes campeão do Mundo não conseguiu fazer a derradeira simulação de corrida devido a um problema técnico não revelado.

E o que fez a Red Bull?

É verdade que foi a segunda mais rápida no último dia de testes. Mas... para quem esteve no Bahrain e pelas imagens dos testes, o carro deste ano voltou a exibir demasiada subviragem que se transformava em sobreviragem. Por outro lado,

parece que o trabalho de casa não foi lá muito bem feito. É que Max Verstappen andou a testar peças e mais peças – asas, fundo plano – perdendo precioso tempo de pista (devido à necessidade de trocar todas estas peças).

Depois, uma fuga de água limitou, uma vez mais, o tempo em pista prejudicando Liam Lawson. A muita utilização daquele produto que permite adivinhar os fluxos de ar (FlowVise), deixou claro que há muito trabalho a fazer para o carro estar pronto. E, por isso mesmo, a Red Bull não fez uma verdadeira tentativa de simulação de corrida devido a todos estes atrasos e problemas. E quando o Red Bull apareceu verde de um lado, depois verde do outro e assim foi quase até ao fim dos testes, ficou evidente que há, como dissemos, muita coisa por decidir. Verstappen lá conseguiu tirar um coelho da cartola e foi segundo no derradeiro dia de testes. Porém, a Red Bull está, claramente, com dificuldades e atrás de McLaren, Ferrari e Mercedes. Veremos se será assim no começo da época.

E a Aston Martin com Newey?

A expectativa sobre a Aston Martin era gigantesca, pois Adrian Newey começou a trabalhar antes do começo da competição e pouco ou nada teve a ver com o chassis desta temporada. E acreditamos que o experiente engenheiro terá perdido mais alguns dos poucos cabelos que lhe restam! As mudanças são muitas face a 2024 – que começou muito bem e acabou muito mal – na tentativa de consertar o que se desarranjou no final do ano passado. Até houve mudança de Team Principal! Recordamos que depois de começar como um dos chassis mais rápidos, no final chegou a ser o carro mais lento do plantel. Sem papas na língua e do alto da sua experiência, Fernando Alonso colocou o dedo na ferida ao dizer que nada evoluiu desde o Abu Dhabi de 2024. Preocupante! Mas com Adrian Newey a cuidar do monolugar, o chassis vai evoluir (a não ser que hajam defeitos de base muito graves) e poderemos ver a Aston Martin mais acima. Para já... as coisas não estão famosas. Mas há quem esteja pior!

A pior equipa/carro do plantel 2025 é?

Sem grandes surpresas o Sauber! Turnos curtos, simulações de corrida, mudanças de peças e... consistentemente dos mais lentos. Nos vídeos e pelas opiniões de quem esteve presente na pista, o chassis da Sauber revelou-se duro e por muito que fossem feitas alterações, os tempos mostram que o carro não evoluía. Os tempos do primeiro dia dizem mesmo que a equipa não se entendeu com o seu chassis.

Evidentemente que tendo na equipa um piloto como Nico Hulkenberg, os tempos foram evoluindo com maior ou menor dificuldade. E, no final dos testes, o alemão confessou que o carro continuava demasiado duro e... lento. Para uns a folha de tempos não mostra a realidade, mas para a equipa de Mattia Binotto é o espelho da realidade. Os últimos lugares da tabela devem ser os mesmos que vão ocupar na grelha de partida. Será mais um ano a sofrer antes da Audi chegar em força... ou não.



E o que mais evoluiu?

O Williams. Verdade que o chassis pilotado por Carlos Sainz não é, de todo, o carro mais rápido da Fórmula 1. Mas, segundo os tempos registados e a observação das imagens e dos vídeos de quem lá esteve, será o chassis que mais evoluiu ao longo dos três dias de ensaios. Em primeiro lugar estes foram os testes mais des-cansados da Williams dos últimos anos. Evoluiu, bastante, o que mostra ter uma base maleável e capaz de evoluir com alguma facilidade. Por outro lado, temos de dizer que Sainz fez o tempo com um carro leve e com pneus macios e Alex Albon também usou esses pneus para ser terceiro. Enfim, acreditamos que a Williams esteja mais perto do pelotão intermédio e encurtado distâncias para o topo da categoria.

Terá o Mini DRS desaparecido... ou talvez não?

A FIA mudou as regras, mas ainda antes do primeiro Grande Prémio, a conversa sobre eventuais “buracos” regulamentares aproveitados pela McLaren está de regresso. Até aos testes, as fotos escondiam os detalhes. Vendo os carros ao vivo e a cores, alguns engenheiros foram “espionando” os carros nas boxes e fazendo milhares de vídeos do comportamento dos carros em pista. Fundamentais as imagens das câmaras apontadas para trás. E a verdade é que as asas como a da Mercedes e da McLaren parecem que se inclinam para trás com o aumento da velocidade, regressando ao lugar nas travagens. Mas há outros truques que foram sendo revelados, como as paredes laterais da asa traseira da McLaren ou o plano principal da asa. Ao tornar mais rígido o plano superior que abre com o DRS, as equipas aplicaram flexibilidade no plano principal, fora do alcance da regra. E terá sido nesse plano que a Ferrari e a Mercedes atuaram. A conversa promete ter vindo para ficar...

E como se portaram os “rookies”?

Ponto prévio: verdadeiros “rookies” ou estreantes são apenas dois. Oliver Bearman competiu com a Ferrari em três Grandes Prémios e Jack Doohan fez uma prova em 2024. Por outro lado, Kimi Antonelli fez milhares de quilómetros à boleia dos testes privados da Mercedes com os carros antigos. Assim, apenas Isack Hadjar e Gabriel Bortoletto são, verdadeiramente, estreantes e não vão ter vida fácil com apenas três dias de testes. Significa isso que vão enfrentar uma curva de aprendizagem complicada ao longo de 2025. Ainda por cima com carros pouco competitivos e sem ajuda das regras, pois passa a haver limitações dos testes com carros antigos e, assim, maior dificuldade para Hadjar e Bortoletto. Por isso, tanto a Sauber como a Racing Bulls só os colocaram num carro de 2023 durante um dia, deixando as restantes horas para outra ocasião. Contas feitas, Bearman acabou por ser o mais lento dos 20 pilotos em pista, tendo feito o seu melhor crono no terceiro dia. Gabriel Bortoletto fez melhor que Hulkenberg, mas percebe-se que vai ter muita dificuldade ao longo de 2025 com o pior carro do plantel. Hadjar andou depressa, mas mostrou-se muito inconsistente, o que é normal. O melhor foi, sem surpresa, Andrea Kimi Antonelli no sétimo posto.



A (NOSSA) ORDEM DA F1 2025

Claro que as conclusões são poucas e, evidentemente, distorcidas pela distância e pela incapacidade de saber como é que os carros andaram em termos de peso. Por outro lado, foram apenas três dias onde as equipas procuraram a fiabilidade em primeiro lugar, depois a performance em ritmo de corrida e, depois, a velocidade pura. Nem sempre por esta ordem, claro. Apesar de tudo isso, acreditamos que é possível estabelecer uma ordem ou hierarquia para as primeiras provas do Campeonato do Mundo de Fórmula 1 2025. É a nossa, imperfeita como qualquer análise, educada pelos dados recolhidos e pelo que foi possível ver à distância.

MCLAREN

Com toda a certeza que se fosse a tabela de tempos a única a dar informação para esta hierarquia, a McLaren não estava no primeiro lugar. Porém, a equipa do “senhor dos autocolantes” como é conhecido Zak Brown pela sua forma de angariar patrocínios, esteve uns furos acima dos rivais.

Particularmente no que toca ao ritmo de corrida. Nessas condições de simulação de corrida, a McLaren chegou ao Bahrain com estatuto de líder e de lá saiu com essa liderança reforçada. Porém, a perfeição não existe e os pilotos, particularmente, Lando Norris, queixaram-se do facto da traseira do MCL39 estar, ainda, demasiado solta.

As imagens oficiais e alguns vídeos mostraram isso, mas também deixaram claro que não será um grande problema para Lando Norris e Oscar Piastri. Também claro fica que a equipa de Woking está de regresso aos melhores dias, mas a diferença para os rivais é bem menor do que sucedeu no ano passado entre a Red Bull e os outros. Será desta que a McLaren, depois de 26 anos de seca nos construtores, regressa aos títulos de pilotos 17 anos depois de Lewis Hamilton ter deixado o troféu em Woking?

MERCEDES

Para já tem, na nossa opinião, um dos carros mais bonitos do plantel. Depois, a equipa de Toto Wolff pareceu, sempre, muito compenetrada no plano de trabalho, tendo realizado tudo a que se propôs segundo os seus responsáveis. O carro pareceu muito fácil de controlar e a evolução face a 2024 é clara. George Russell e, sobretudo, Andrea Kimi Antonelli, rodaram sem problemas e em tempos sempre interessantes. Como não há bela sem senão, um problema de bloqueio de travões fez levantar a sobrancelha de Wolff em sinal de preocupação.

Por outro lado, os pilotos referiram-se aos três dias de testes como sem falhas e o Mercedes W16 mostrou que, depois de uma travessia no deserto, a casa de Estugarda está de regresso. E não temos dúvidas que este foi o melhor teste de pré-temporada da Mercedes desde 2022, ano em que perdeu o domínio da F1. Algumas nuvens, porém, pairam sobre a equipa de Toto Wolff: a McLaren está um passo à frente da Mercedes; como lidará a equipa com a ausência de Lewis Hamilton; terá George Russell capacidade para ser o “patrão” da equipa face ao talento de Antonelli; o anormal frio que se fez sentir no Bahrain, ajudou ou não a Mercedes. Enfim, questões que só mesmo James Allison, o responsável pelo projeto do W16, saberá responder.

FERRARI

Diz-se a diferença entre ser bestial ou uma besta é muito curta e a Ferrari viveu esse drama no Bahrain. Expliquemos! O SF-25 mostrou-se bem nascido e muito equilibrado à saída do camião. Tanto Lewis Hamilton como Charles Leclerc deram-se ao luxo de superar a performance da McLaren em ritmo de qualificação não ficando muito longe em ritmo de corrida. Mas, por outro lado, os problemas foram maiores e alguns com teimosia quase perene. Nomeadamente, excessivo desgaste dos pneus. Consequência de sobreviragem e subviragem sentida em vários momentos. Hamilton queixou-se algumas vezes de uma traseira indomável e do tal desgaste dos pneus. Não sabemos se a Ferrari ficou mais ou menos feliz com os três dias de testes. Mas pelo que foi possível observar a casa de Maranello saiu do Bahrain com algum trabalho para fazer. Mas para quem tem, agora, o sete vezes campeão do mundo ao seu serviço (mesmo quarentão ainda deixou evidente que a chama está lá!) o resultado do teste não foi extraordinário.



RED BULL

Indiscutivelmente, a Red Bull continua viúva de Adrian Newey! Depois de dois anos em que os testes do Bahrain pareceram um combate de luta greco-romana onde a equipa de Milton Keynes aplicou um assentamento de espáduas aos rivais, tudo foi diferente este ano. Em primeiro lugar, os problemas do RB20 propagaram-se para o RB21, nomeadamente, dificuldades com o equilíbrio nas zonas rápidas sendo um chassis complicado de pilotar e difícil de fazer rodar nas curvas. Isto pela análise dos vídeos e das imagens oficiais dos testes.

Confirmadas pelas declarações de Pierre Waché, diretor técnico da Red Bull e um dos mais preocupados com as ilegalidades dos outros. No final, Verstappen lá deu um ar da sua graça, mas em ritmo de corrida, o Red Bull está longe de McLaren, Mercedes e Ferrari.

Por outro lado, Max Verstappen e Liam Lawson perderam muito tempo a experimentar demasiadas coisas. Até uma evolução esperada apenas para daqui a algumas corridas já foi testada! Sinal claro que as coisas não correram bem à equipa de Christian Horner.

Por exemplo, a Red Bull não teve tempo para fazer uma simulação completa de corrida, exatamente porque andaram à procura de qualquer coisa que parece ter sido encontrada no derradeiro dia, depois de nas duas últimas horas dos três dias de testes, o Red Bull andar besuntado de parafina.

Claramente, a Red Bull é a “última” das equipas da frente e há muito trabalho a fazer antes do começo do campeonato, mas não se enganem! Se o trabalho for bem feito, a dupla Verstappen / RB21 pode dar muitas dores de cabeça aos putativos candidatos ao título. Mesmo que o neerlandês tenha saído do Bahrain com cara de poucos amigos...



WILLIAMS

Não pensem que a Williams está na liderança do pelotão do meio porque Carlos Sainz fez o melhor tempo dos três dias de testes. Aliás, o espanhol, grande vedeta da equipa e trabalhador incansável, tratou de colocar água fria na fervura ao dizer que não tinham feito o necessário para conseguir lutar com as quatro melhores equipas de 2025.

É que se alguém pensava que a entrada de Carlos Sainz seria milagrosa, estava errado! O antigo piloto da Ferrari faz parte de um plano de James Volwes de levar a Williams aos tempos de liderança da equipa fundada por Frank Williams.

Mas seria absurdo pensar que num ano tudo seria diferente. Não está, mas percebe-se um enorme passo em frente face ao que foi 2024. De tal ordem que a Williams é natural candidata a ocupar o lugar da Alpine como líder “dos outros”. Mas a confissão de Volwes que andaram sempre com o motor Mercedes nos mapas mais agressivos e com pouco combustível torna a foto final destes testes um pouco desfocada. Será que a Williams fica mesmo à frente dos outros? Para já, sim, pois o chassis deixou boas indicações em termos de equilíbrio e consistência nas simulações de corrida. Aqui e ali com alguns caprichos que surpreenderam os pilotos, mas um sinal muito positivo do FW47. Claro que teremos de ficar atentos ao que Carlos Sainz conseguirá fazer e que papel está reservado a Alex Albon.



ALPINE

Os sorrisos na face dos responsáveis da Alpine diziam (quase) tudo. Um ano depois da tragédia que foram os testes de pré-época, quase tudo mudou na equipa francesa. Da gestão de topo até à dupla de pilotos, do chassis ao motor Renault que faz a sua última temporada. Para o ano os Alpine terão motores... Mercedes. Mas isso fica para 2026. O que interessa é que a Alpine passou do fundo do pelotão em 2022 para discutir a liderança do pelotão intermédio. A Alpine poderia estar na frente da Williams pois o chassis da casa francesa mostrou equilíbrio e andou sempre mais carregado que os Williams. Mas, para já, o FW47 parece estar um nadinha acima do A525. Porém, a Alpine terminou 2024 em alta, resgatou o sexto lugar e trouxe para 2025 esse impulso e parece ser capaz de lutar pelo quinto lugar do campeonato. Apenas um par de coisas deixa as águas turvas na análise à Alpine: Jack Doohan está, mesmo, a tempo inteiro ou está a aquecer o lugar para Franco Colapinto? Terá a equipa os recursos necessários para evoluir de uma forma sustentada ao longo do ano?



RACING BULLS

A expressão “Middle of nowhere” pode ajudar a definir a situação da Racing Bulls. A segunda formação da Red Bull está a meio do pelotão sem ser acusada nem conseguir incomodar, para já, Williams e Alpine. Lá está, está no meio de nada e perto de coisa nenhuma. Porém, alguns indicadores dizem que o copo está meio cheio e a curta diferença para quem está à frente não deixa de ser um bom indicador.

Por um lado, o carro não exibiu nenhum problema grave ou defeito de base, apenas algumas dificuldades com a frente na inserção em curva. Mais visíveis com Isack Hadjar que com Yuki Tsunoda que, diga-se em abono da verdade, cumpriu muitos quilómetros deixando claro que o pacote atual da Racing Bulls pode muito bem desenvolver-se e dar um passo em frente rumo ao topo do pelotão do meio. Fá-lo-á com Tsunoda, pois Hadjar ainda está muito verde e terá de encontrar, primeiro, os seus limites e depois pensar em ajudar a equipa.



HAAS

A liderança de Ayao Komatsu transformou a Haas e depois dos testes de 2024 terem conhecido uma abordagem focada no ritmo de corrida, a equipa norte americana seguiu a mesma estratégia. A velocidade pura não foi lá aquelas coisas e a equipa conheceu alguns problemas com Oliver Bearman a perder parte da tampa do motor, exatamente o mesmo que sucedeu com Esteban Ocon no dia de filmagens em Silverstone. Nada de preocupante ou de errado com o carro. Qualidade dos fechos?

Claro que nas simulações de corrida, a Haas esteve muito bem e com um ritmo interessante, mesmo que os pilotos se tenham queixado de alguma sobreviragem nas curvas mais lentas. A verdade é que a Haas parece ser capaz de lutar pelos primeiros lugares entre o pelotão do meio, mas tem de encontrar mais velocidade para a qualificação sob pena de ser penalizada ainda antes da corrida começar. Apesar disso, Komatsu lembrou que o ano passado, com a mesma estratégia, chegaram a ter o quinto carro mais rápido na parte final do campeonato. O objetivo é chegar lá mais cedo, mas terão algum trabalho para maximizar a velocidade, pois a Haas foi, apenas, a nona equipa mais veloz, somente à frente da Sauber.



ASTON MARTIN

A grande surpresa destes pré-testes de 2025! Adrian Newey só entrou ao serviço da Aston Martin no dia 3 de março e parece que dentro da equipa de Lawrence Stroll todos quiseram mostrar serviço e compor os problemas de 2024. Pois bem, Newey deve ter tido uma síncope quando olhou para os dados do AMR25. E não serão muitos, pois para adicionar insulto à miséria, a equipa só fez 306 voltas e Fernando Alonso saiu do Bahrain com um tremendo mau feito dizendo que tudo estava na mesma como no Abu Dhabi, corrida final de 2024. Andy Cowell, o novo responsável da equipa quis ser benigno e disse que, apesar de tudo, as sensações eram boas e que o projeto mostrava avanços no comportamento do chassis. O problema é que, ao que parece, há problemas de base que vão ter de ser resolvidos – por Adrian Newey... - e houve excessos na tentativa de resolução dos problemas.

A verdade é que para além do veredicto do cronómetro, as imagens oficiais, os “onboard” e os vídeos feitos no Bahrain mostram um chassis muito instável, com dificuldade de inserção em curva e uma traseira falsa como Judas. Tudo aponta para um começo de ano difícil para a Aston Martin, algo diametralmente oposto ao que sucedeu em 2024. Veremos o que a magia de Adrian Newey pode fazer no AMR25.



SAUBER

Já estavam no fundo do poço e até à metamorfose na equipa Audi de Fórmula 1, vai ser penoso mais um ano na Sauber. Desde logo porque as imagens mostraram um chassis difícil de pilotar, prolongando o que se verificou em 2024. Os protagonistas (leia-se pilotos) são diferentes, mas não estava aí o problema da Sauber. Sempre foi o carro, que continua duro e com uma janela de afinação que não passa de um estrito postigo, deixando os pilotos sem palavras, mas com cara de poucos amigos.

Quer dizer, Nico Hulkenberg tentou escapar aos jornalistas, mas confrontado com os tempos lá disse que a base não é lá grande coisa e que os problemas são grandes. Mattia Binotto tem muito que fazer nesta Sauber/Audi, mas também se acredita que os recursos estão a ser reservados para a nova regulamentação em 2026. Este ano será, mais um, de sofrimento com a particularidade de oferecer um ano de experiência a Gabriel Bortoleto, um enorme talento brasileiro que foi, mesmo, mais rápido que Hulkenberg. E há outra notícia que pode mitigar a desilusão da Sauber... os tempos do C45 não foram tão maus como os da Williams nos testes de 2029. Espera a Sauber que haja possibilidade de evoluir algo mais.



MCLAREN
FERRARI
RED BULL
MERCEDES
ASTON MARTIN
ALPINE
HAAS
RACING BULLS
WILLIAMS
SAUBER



McLaren Racing
 McLaren Technology Center
 Chertsey Rd Woking, Surrey GU21 4YH www.mclaren.com
 Grã-Bretanha [@McLarenF1](#) [@mclarenf1](#) [@mclaren](#) [McLaren.Racing](#)

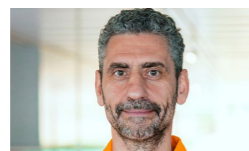


MCL39
MERCEDES-AMG M16 E PERFORMANCE

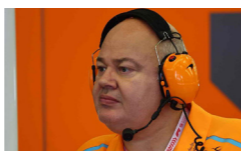
Estreia | **9 Títulos de Construtores** | **12 Títulos de Pilotos**
 Mônaco **1966** | 1974, 1984, 1985, 1988, 1989, 1990, 1991, 1998, 2024 | 1974, 1976, 1984, 1985, 1986, 1988, 1989, 1990, 1991, 1998, 1999, 2008
970 Grandes Prêmios | **189 Vitórias** | **524 Pódios** | **164 Pole Positions** | **172 Voltas mais Rápidas**



Zak Brown
 Diretor executivo



Andrea Stella
 Team Principal



Rob Marshall
 Diretor técnico

PILOTO DE RESERVA



Patrício O'Ward
 México
 6 maio 1999
 em Monterrey
2018 — Campeão IndyLights

[f](#) PatricioOWard
[x](#) @PatricioOWard
[t](#) @patriciooward
[i](#) @patriciooward

Muitos troçaram do “senhor dos autocolantes”. Outros zombaram pela aparente incapacidade de levar a equipa de Woking a bom porto. Alguns mais colocaram em causa a sua honorabilidade e montaram uma teoria da conspiração ligada a eventuais ilícitos. Mas pelo amor à verdade, temos de dizer que Zak Brown foi a tábua de salvação da McLaren. O homem de negócios norte-americano, apaixonado pelo desporto automóvel, dono de uma apreciável coleção de carros de competição que não tem pejo em utilizar e emprestar a amigos e hábil negociador, resgatou a equipa anteriormente dirigida por Ron Dennis e fê-la voltar aos tempos de glória. Não foi uma jornada fácil ou sem dificuldades. Pelo caminho muitas foram as vítimas e os danos colaterais, mas Zak Brown foi impondo o seu estilo descontraído, mas assertivo e desde 2017 que fez a equipa crescer. Naturais erros foram cometidos – só não erra quem não decide – mas encontrou aquela que, na sua boca, é a “melhor dupla de pilotos” com dois jovens cheios de talento (Lando Norris e Oscar Piastri) e reuniu uma equipa técnica discreta, mas de enorme qualidade. Depois da travessia do deserto e dos muitos autocolantes que ampararam o sonho de Zak Brown, a McLaren voltou a ser uma equipa de topo na F1 e após o nono título de Construtores, 26 anos depois do oitavo, o norte-americano quer duplicar os títulos em 2025. E tudo indica que começou com o pé direito!



COTAÇÃO **VELOCIDADE** 5/5 **REGULARIDADE** 4/5 **EXPERIÊNCIA** 4/5 **MENTALIDADE** 4/5

4
LANDO NORRIS

www.landonorris.com [x](#) @LandoNorris [i](#) @landonorris [t](#) @landonorris [f](#) landonorris1

Grã-Bretanha
 13 novembro 1999 (Bristol)
25 anos | **1,70 m** | **68 kg**
Estreia na F1 — Austrália 2019
1ª vitória — Miami 2024
Equipas — McLaren
Melhor classificação — 2º (2024)
Engenheiro de pista — Will Joseph

128 Grandes Prêmios
4 Vitórias
26 Pódios
1007 Pontos
9 Pole Positions
12 Voltas mais rápidas

110 GP disputados antes da 1ª vitória

Gestão de corrida
 Confiança e resiliência
 Competitivo

Companheiro de equipa
 Gestão das provocações
 Arranque “adormecido”



COTAÇÃO **VELOCIDADE** 4/5 **REGULARIDADE** 3/5 **EXPERIÊNCIA** 3/5 **MENTALIDADE** 4/5

81
OSCAR PIASTRI

www.oscarpiastri.com [x](#) @OscarPiastri [i](#) @oscarpiastri [t](#) @oscarpiastri [f](#) OscarPiastriOfficial

Austrália
 06 abril 2001 (Melbourne)
23 anos | **1,78 m** | **68 kg**
Estreia na F1 — Bahrain 2023
1ª vitória — Hungria 2024
Equipas — McLaren
Melhor classificação — 2º (2024)
Engenheiro de pista — Tom Stallard

46 Grandes Prêmios
2 Vitórias
18 Pódios
389 Pontos
0 Pole Positions
3 Voltas mais rápidas

35 GP disputados antes da 1ª vitória

Mentalidade sólida
 Pilotagem segura
 Espírito de equipa

Velocidade pura?
 Gestão de corrida
 Continuar a ter espírito de equipa

Ferrari

Ferrari S.p.A
Vias Abetone Inferiore 4
41053 Maranello
Itália

www.ferrari.com/formula1

@ScuderiaFerrari @scuderiaferrari @ferrari ScuderiaFerrari



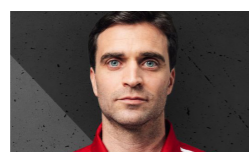
SF-25
FERRARI 066/15

Estreia Mônaco 1966 | **16 Títulos de Construtores** 1961, 1964, 1975, 1977, 1979, 1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2007, 2008 | **15 Títulos de Pilotos** 1953, 1964, 1975, 1977, 1979, 1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007

1098 Grandes Prêmios | **248** Vitórias | **253** Pódios | **263** Pole Positions | **172** Voltas mais Rápidas



Frédéric Vasseur
Team principal



Jérôme D'Ambrosio
Adjunto



Loic Serra
Diretor técnico

PILOTOS DE RESERVA



Antonio Giovinazzi
Itália
Nasceu 14 dezembro 1993 em Matina Franca
GP Disputados – 62
Venceu Le Mans 2023
www.antoniojovinazzi.com
@Anto_Giovinazzi
@antogiovinazzi99



Zhou Guanyu
China
Nasceu 30 maio 1999 em Shanghai
GP Disputados – 68
3ªna FIA F2 em 2021
@ZhouGuanyu24
@ZhouGuanyu24

Pode não ter o sucesso que todos acreditam que vai ter. Pode esta ser a sua última dança com o oitavo título. Pode até ser subjugado pelo monesgaco preferido da direção da equipa. Porém, nada disto acontecendo, a Ferrari fez uma jogada de marketing absolutamente excepcional ao contratar Lewis Hamilton aos 40 anos. Nenhum piloto, e falamos de nomes como Fernando Alonso, Michael Schumacher ou Charles Leclerc, abanou tanto os tifosi como o sete vezes campeão do mundo. E Hamilton lembrou que "tinha o sonho de vestir de vermelho e ganhar com a Ferrari." Chegou tarde a Maranello, mas pelo que deixou evidente no Bahrain ainda não está num plano muito inclinado da sua carreira. Por outro lado, conhece muito bem Frédéric Vasseur e parece que não há, por agora, problemas com Leclerc. Vasseur está a fazer um excelente trabalho, lembrando outro francês que ganhou títulos na Ferrari. Consegue gerir egos, motivar as tropas e encaminha a parte técnica no corredor do sucesso. Por vezes há um certo exagero dos homens da engenharia, mas para 2025 têm um excelente piloto para descobrir soluções e com Leclerc a seu lado, a Ferrari tem uma fortíssima dupla de pilotos que, claro, pode dar algumas dores de cabeça a Vasseur. Mas desde que ganhem, o francês continuará a dormir tranquilo todas as noites, até porque no Bahrain os testes disseram que a Ferrari está nos calcanhares da McLaren. O que é ótimo para a motivação!



COTAÇÃO **Clube escape livre** VELOCIDADE 5/5 REGULARIDADE 4/5 EXPERIÊNCIA 4/5 MENTALIDADE 4/5

16 CHARLES LECLERC



www.charlesleclerc.com @Charles_Leclerc @charles_leclerc @charlesleclerc CharlesLeclercOfficial

Mônaco
16 outubro 1999 (Monte Carlo)
27 anos | 1,78 m | 69 kg
Estreia na F1 – Austrália 2018
1ª vitória – Bélgica 2019
Equipas – Sauber (2018) e Ferrari (desde 2019)
Melhor classificação – 2º (2022)
Engenheiro de pista – Bryan Bozzi

147 Grandes Prêmios
8 Vitórias
43 Pódios
1430 Pontos
26 Pole Positions
10 Voltas mais rápidas

34 GP disputados antes da 1ª vitória
✓ "A" Imagem da Ferrari
Excelente em qualificação
Proximidade com Vasseur
✗ Ainda comete alguns erros
Mentalidade?
Sombra de Hamilton?

44 LEWIS HAMILTON



www.plus44.world @LewisHamilton @LewisHamilton LewisHamilton

Grã-Bretanha
07 janeiro 1985 (Stevenage)
40 anos | 1,74 m | 68 kg
Estreia na F1 – Austrália 2007
1ª vitória – Canadá 2007
Equipas – McLaren (2007–2012); Mercedes (2013–2024); Ferrari (desde 2025)
Melhor classificação – 1º (2008, 2014, 2015, 2017, 2018, 2019, 2020)
Engenheiro de pista – Riccardo Adami

356 Grandes Prêmios
105 Vitórias
202 Pódios
4862,5 Pontos
104 Pole Positions
67 Voltas mais rápidas

6 GP disputados antes da 1ª vitória
✓ Experiência e velocidade
Desejo de deixar marca
Vontade de conquistar o 8º título
✗ "Apagado" desde 2022
"Vícios" de 12 anos na Mercedes
Fadiga mental?



COTAÇÃO **Clube escape livre** VELOCIDADE 5/5 REGULARIDADE 5/5 EXPERIÊNCIA 5/5 MENTALIDADE 5/5



Red Bull Technology Campus
 Bradbourne Drive
 Tilbrook, Milton Keynes, MK7 8BJ
 Grã-Bretanha

www.redbullracing.com

@redbullracing @redbullracing @redbullracing redbullracing

**RB21
 HONDA RED BULL POWERTRAIN 002**



Estreia
 Austrália 2005

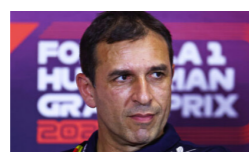
6 Títulos de Construtores
 2010, 2011, 2012, 2013, 2022, 2023

8 Títulos de Pilotos
 2010, 2011, 2012, 2013, 2021, 2022, 2023, 2024

393 Grandes Prêmios | **122** Vitórias | **282** Pódios | **103** Pole Positions | **99** Voltas mais Rápidas



Christian Horner
 Team Principal



Pierre Waché
 Diretor técnico



Helmut Marko
 Conselheiro

PILOTO DE RESERVA



Yuki Tsunoda
 Japão
 Nasceu 11 maio 2000
 em Sagami-hara
 GP Disputados – 87

www.yukitsunoda.com
 @yukitsunoda07
 @yukitsunoda0511

Dominaram de forma insolente duas temporadas inteiras (2022 e 2023) com acento tônico em 2023 onde Max Verstappen ganhou 19 das 22 provas realizadas. A regulamentação de 2022 com a chegada dos carros com efeito solo foi muito bem compreendida e aplicada pela equipa do francês Pierre Waché. Por outro lado, atirou a Mercedes ao tapete, e com a ajuda de Adrian Newey, a Red Bull emergiu como a força dominante. Mas o ano passado comeram o pão que o diabo amassou. Primeiro foi Adrian Newey que decidiu ir apanhar ar e abandonar a equipa de Milton Keynes para... viajar. Por outro lado, a McLaren encontrou forma de abusar do DRS sem cair na alçada da justiça da FIA e de nada valeu o rasgar das vestes de Christian Horner contra a pretensa ilegalidade da equipa de Zak Brown. E para juntar insulto à desgraça, a Red Bull ficou sem dinheiro – devido ao teto orçamental que já tinham furado antes – e não conseguiu inverter a espiral negativa. Sergio Perez entrou no modo de negação e Max Verstappen conseguiu ser campeão ao viver dos juros da fase inicial do campeonato. A Red Bull decidiu ejetar o mexicano para 2025 e, contrariando o lógico, colocou Liam Lawson ao lado de Verstappen. Portanto, título de construtores será uma miragem devido à falta de experiência do neozelandês e o de pilotos... vamos ver! É que as coisas no Bahrain não correram nada bem e a Red Bull nem sequer foi capaz de fazer uma simulação de corrida!



COTAÇÃO Clubescape livre **VELOCIDADE** 5/5 **REGULARIDADE** 5/5 **EXPERIÊNCIA** 5/5 **MENTALIDADE** 4/5

**1
 MAX VERSTAPPEN**

www.verstappen.com @Max33Verstappen @maxverstappen1 @verstappen.com MaxVerstappen

Bélgica
 30 setembro 1997 (Hasselt)
27 anos | 1,80 m | 71 kg
Estreia na F1 – Austrália 2015
1ª vitória – Espanha 2016
Equipas – Toro Rosso (2015–2016); Red Bull (desde 2016)
Melhor classificação – 1º (2021, 2022, 2023, 2024)
Engenheiro de pista – Gianpiero Lambiase

209 Grandes Prêmios
63 Vitórias
112 Pódios
3023,5 Pontos
40 Pole Positions
33 Voltas mais rápidas

24 GP disputados antes da 1ª vitória

✓ Talemto puro
 Elemento central da Red Bull
 Resiliência

✗ Descontrole em situações limite
 Gestão de crises
 Quebra da Red Bull

**30
 LIAM LAWSON**

www.liamlawson.co.nz @LiamLawson30 @LiamLawson30 @LiamLawson30 LiamLawson30

Nova Zelândia
 11 fevereiro 2001 (Hastings)
23 anos | 1,74 m | 72 kg
Estreia na F1 – Países Baixos 2023
1ª vitória – ainda não venceu
Equipas – AlphaTauri e Red Bull (2023–2024); Red Bull (desde 2025)
Melhor classificação – 20º (2023)
Engenheiro de pista – Richard Wood

11 Grandes Prêmios
0 Vitórias
0 Pódios
6 Pontos
0 Pole Positions
0 Voltas mais rápidas

Ainda não venceu

✓ Resiliente
 Capacidade de adaptação
 Favorito de Helmut Marko

✗ Falta de experiência
 Equipa pró Verstappen
 Pressão na Red Bull

COTAÇÃO Clubescape livre **VELOCIDADE** 3/5 **REGULARIDADE** 4/5 **EXPERIÊNCIA** 2/5 **MENTALIDADE** 3/5



Mercedes-AMG Petronas F1 Team
 Brackley
 Northants NN13 7BD
 Grã-Bretanha

www.mercedes-amg-f1.com
 @MercedesAMGF1 @mercedesamgf1 @mercedesamgf1 MercedesAMGF1



W16
MERCEDES-AMG M16 F1 E PERFORMANCE

Estreia França 1954 | **8 Títulos de Construtores** 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 | **9 Títulos de Pilotos** 1954, 1955, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020
317 Grandes Prêmios | **129 Vitórias** | **298 Pódios** | **141 Pole Positions** | **109 Voltas mais Rápidas**



Toto Wolff
 CEO e Team Principal



James Allison
 Diretor técnico



Rob Thomas
 Diretor operações

PILOTO DE RESERVA



Valtteri Bottas
 Finlândia
 Nasceu 28 agosto 1989 em Nastola
 GP disputados – 246

www.valtteribottas.com
 ValtteriBottas
 @ValtteriBottas
 @valtteriBottas

A chegada dos carros com efeito de solo foi Kryptonita para a Mercedes. As letras do regulamento estimularam os espíritos criativos da equipa de Toto Wolff (que se chama Torger Christian) e o carro sem pontões atirou ao chão a Mercedes. Teimaram, falharam e o ano passado deram a mão à palmatória e, com um carro "normal", rapidamente progrediram. O atraso acumulado só permitiu que as vitórias surgissem já no equador da época. As bolhas de champagne inebriaram de tal forma que chegou a pensar-se que a Mercedes estava de volta à luta pelos títulos. Assim que aquelas estouraram, caíram na realidade e, afinal, Hamilton já estava a pensar nas visitas a Maranello de preto vestido e o W15 ainda não era o carro capaz de ajudar George Russell a levar a formação de Brackley aos títulos. Comprometida a candidatura ao lugar de Verstappen, Russell dedicou-se a tentar envergonhar Hamilton enquanto este fazia contas aos dias que faltavam para de vermelho vestir. Russell será o líder da equipa e terá de provar que além de um bom falador está ali material para campeão do Mundo. A seu lado terá um menino cheio de talento chamado Andrea Kimi Antonelli com o qual a Mercedes fez o mesmo que a McLaren (e em parte a Mercedes) fez com um senhor chamado... Lewis Hamilton. Necessário será, evidentemente, que o W16 de James Allison seja um bom automóvel. Bonito é! E a verdade é que no Bahrain não andou nada mal!



COTAÇÃO **VELOCIDADE** 4/5 **REGULARIDADE** 3/5 **EXPERIÊNCIA** 1/5 **MENTALIDADE** 4/5

12
ANDREA KIMI ANTONELLI

@kimi.antonelli Andrea-Kimi-Antonelli

Itália
 25 agosto 2006 (Bolonha)
18 anos | 1,72 m | 62 kg
Estreia na F1 — ainda não se estreou
1ª vitória — ainda não venceu
Equipas — Mercedes
Melhor classificação — 0
Engenheiro de pista — Peter Bonnington

- 0** Grandes Prêmios
- 0** Vitórias
- 0** Pódios
- 0** Pontos
- 0** Pole Positions
- 0** Voltas mais rápidas

Percurso fórmulas promoção
 Velocidade de aprendizagem
 Desejo de vencer

ainda não se estreou
 Experiência
 Comprovar o estatuto
 Necessidade de ajudar Russell



COTAÇÃO **VELOCIDADE** 5/5 **REGULARIDADE** 4/5 **EXPERIÊNCIA** 5/5 **MENTALIDADE** 4/5

63
GEORGE RUSSELL

www.georgerussell.kimi.io @GeorgeRussell63 @georgerussell63 OfficialGR63

Grã-Bretanha
 15 fevereiro 1998 (King's Lyne)
27 anos | 1,86 m | 68 kg
Estreia na F1 — Austrália 2019
1ª vitória — Brasil 2022
Equipas — Williams (2019–2021), Mercedes (1 GP em 2020, desde 2022)
Melhor classificação — 4º (2022)
Engenheiro de pista — Marcus Dudley

- 128** Grandes Prêmios
- 4** Vitórias
- 26** Pódios
- 1007** Pontos
- 9** Pole Positions
- 12** Voltas mais rápidas

Saída de Lewis Hamilton
 Regularidade e rapidez
 Agressivo em pista

81 GP disputados antes da 1ª vitória
 Sem ajuda para evoluir o carro
 Questão com Verstappen
 Tem de provar ser líder



aramco

FORMULA ONE™ TEAM

Aston Martin F1 Team
Dadford Road, Silverstone
Northamptonshire NN12 8TJ
Grã-Bretanha

www.astonmartinf1.com

@AstonMartinF1 @astonmartinf1 @astonmartinf1 AstonMartinF1Team



AMR25
MERCEDES-AMG M16 E PERFORMANCE

Estreia PB 1959 | 0 Títulos de Construtores | 0 Títulos de Pilotos

95 Grandes Prêmios | 0 Vitórias | 9 Pódios | 0 Pole Positions | 3 Voltas mais Rápidas



Lawrence Stroll
CEO

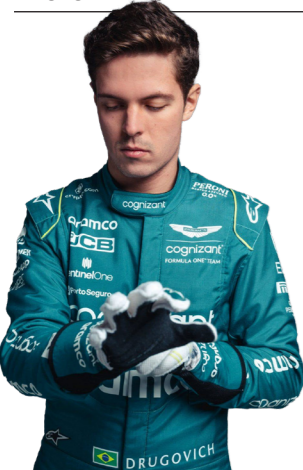


Andy Cowell
Team Principal



Adrian Newey
Diretor técnico

PILOTO DE RESERVA



Felipe Drugovich

Brasil
Nasceu 23 maio 2000
em Maringá
202 — Campeão FIA F2

www.felipedrugovich.com.br

felipe-drugovich
@FelipeDrugovich
@felipedrugovich
@felipedrugovich

O caso mais bizarro de 2024 pintava de verde e tinha o nome Aston Martin! E não, não tem nada a ver com o filho do patrão nem com o piloto mais idoso do plantel. Lance Stroll continua na mesma, ou seja, há lampejos de talento, mas em oito anos continua insonso, Fernando Alonso terá tomada do poção do Panoramax e eterniza-se, mas com um golpe de volante ao nível dos melhores. Portanto, o problema de Lawrence Stroll — acabadinho de gastar 200 milhões de dólares na nova fábrica — esteve na sua equipa técnica que cometeu a proeza de fazer um AMR24 que permitiu a Fernando Alonso “chatear” os homens da frente e, depois, no ocaso da temporada, nem sequer conseguia lutar pelos pontos! A tudo isto o bilionário canadiano sorri e abre a carteira para despejar dólares, convencendo Adrian Newey a abdicar do seu espírito aventureiro com 150 milhões de dólares a serem pagos nos próximos 5 anos. Além disso, ofereceu-lhe um gabinete moderno na nova fábrica. Se Fernando Alonso, aos 43 anos, tem andado a carregar a equipa às costas, Lawrence Stroll empurra para o Atlas moderno (leia-se Newey) a responsabilidade de transformar a Aston Martin em vencedora. Duvidamos que seja com Lance Stroll e, provavelmente, não chegará a tempo o AMR27 para Alonso aumentar a sua conta de campeonatos. Certo é que Adrian Newey terá muito trabalho quando receber os dados recolhidos no Bahrain. É que o AMR25 não é lá grande espingarda!



14

FERNANDO ALONSO



www.fernandoalonso.com @alo_oficial @fernandoalo_oficial @fernandoalonso FernandoAlonsoOficial

Espanha
29 julho 1981 (Oviedo)
43 anos | 1,71 m | 68 kg
Estreia na F1 — Austrália 2001
1ª vitória — Hungria 2003
Equipas — Minardi (2001); Renault (2003–2006 e 2008–2009); McLaren (2007 e 2015–2018); Ferrari (2010–2014); Alpine (2021–2022); Aston Martin (desde 2023)
Melhor classificação — 1º (2005, 2006)
Engenheiro de pista — Chris Conin

401 Grandes Prêmios
32 Vitórias
106 Pódios
2337 Pontos
22 Pole Positions
26 Voltas mais rápidas

29 GP disputados antes da 1ª vitória

✓ Total experiência
Espírito guerreiro
Sempre em boa forma

✗ Gestão de expectativas
Impaciente
Reforma perto

COTAÇÃO VELOCIDADE 4/5 REGULARIDADE 4/5 EXPERIÊNCIA 5/5 MENTALIDADE 5/5



18

LANCE STROLL



www.lancestroll.com @lance_stroll @lance_stroll strolllance

Canadá
29 outubro 1998 (Montreal)
26 anos | 1,84 m | 79 kg
Estreia na F1 — Austrália 2017
1ª vitória — ainda não venceu
Equipas — Williams (2017–2018); Racing Point (2019–2020); Aston Martin (desde 2021)
Melhor classificação — 10º (2023)
Engenheiro de pista — Ben Mitchel

166 Grandes Prêmios
0 Vitórias
3 Pódios
292 Pontos
1 Pole Positions
0 Voltas mais rápidas

ainda não venceu

✓ Mostra lampejos de qualidade
Bons arranques
Pai tem confiança infinita nele

✗ Compromisso Irregular
Mentalidade

COTAÇÃO VELOCIDADE 3/5 REGULARIDADE 2/5 EXPERIÊNCIA 4/5 MENTALIDADE 2/5



Alpine F1 Team
Whiteways Technical Center
Enstone OX7 4EE
Grã-Bretanha

www.alpinef1.com

@AlpineF1Team @alpinef1team @alpinef1team AlpineF1Team



A525
RENAULT E-TECH RE25

Estreia
Bahrain 2021

0 Títulos de Construtores

0 Títulos de Pilotos

90 Grandes Prêmios | **1** Vitórias | **9** Pódios | **0** Pole Positions | **1** Volta mais Rápida



Oliver Oakes
Team Principal



David Sanchez
Diretor técnico



Flavio Briatore
Conselheiro

PILOTO DE RESERVA



Franco Colapinto

Argentina
Nasceu 27 maio 2003
em Buenos Aires
GP disputados – 9
Vice-Campeão FIA F3 (2021)

francocolapinto
@FranColapinto
@francocolapinto
@francocolapinto

Desconhecemos se há algum familiar de Olga Korbut a trabalhar na Alpine, mas que a equipa francesa faz uns excelentes saltos mortais, lá isso faz! Há exatamente um ano tinha o pior carro do plantel e temia-se que a lei de Murphy acabasse com o resto da paciência de Luca de Meo, o CEO do grupo Renault. Mas eis que lá saiu mais um salto mortal à retaguarda e acabou o ano como a sexta equipa do pelotão. Fora da pista, para além da contratação de David Sanchez (ex-Ferrari), instrumental na melhoria da equipa, outras decisões foram estranhas. Desde logo com o anúncio do fim de produção em Viry Châtillon dos motores Renault F1. Mas para deitar mais sal nas feridas, a Alpine fez um acordo com a... Mercedes! Mas não ficou por aqui e anunciou a contratação de... Flavio Briatore para a gestão da equipa nos bastidores. Porque era preciso um homem para o dia a dia da equipa, a Alpine contratou o dono da Hitech GP, Oliver Oakes, equipa que acolhe muitos pilotos jovens... da Red Bull. Cereja no topo do bolo: Pierre Gasly e Esteban Ocon andaram desavindos, mas foi o segundo que levou a pior sendo atirado porta fora antes do final da temporada sem aviso prévio, entrando aquele que é, hoje, o piloto titular, Jack Doohan. Mas há mais! Briatore contratou Franco Colapinto para piloto de reserva, pressionando violentamente Doohan. No meio de tudo isto, a Alpine esteve muito bem no Bahrain e pode ser uma das boas surpresas de 2025.



COTAÇÃO Clubescape livre **VELOCIDADE** 4/5 **REGULARIDADE** 4/5 **EXPERIÊNCIA** 4/5 **MENTALIDADE** 5/5

10
PIERRE GASLY

www.pierregasly.com @PierreGasly @pierregasly @pierregasly PierreGasly

França
07 fevereiro 1996 (Rouen)
29 anos | 1,77 m | 70 kg
Estreia na F1 – Malásia 2017
1ª vitória – Itália 2020
Equipas – Toro Rosso (2017–2018); Red Bull Racing (2019); Toro Rosso (2019); AlphaTauri (2020–2022); Alpine (desde 2023)
Melhor classificação – 7º (2019)
Engenheiro de pista – John Howard

153 Grandes Prêmios
1 Vitória
5 Pódios
436 Pontos
0 Pole Positions
3 Voltas mais rápidas

55 GP disputados antes da 1ª vitória

- Mentalidade: Combativo e resiliente. Está na plena maturidade.
- Será capaz de ser líder? Evolução da Alpine. Terá o beneplácito de Briatore?

7
JACK DOOHAN

@jackdoohan33 @jackdoohan @jackdoohan jackdoohanaus

Austrália
20 janeiro 2003 (Gold Coast)
22 anos | 1,82 m | 68 kg
Estreia na F1 – Abu Dhabi 2024
1ª vitória – ainda não venceu
Equipas – Alpine
Melhor classificação – 24º (2024)
Engenheiro de pista – Josh Peckett

1 Grande Prémio
0 Vitórias
0 Pódios
0 Pontos
0 Pole Positions
0 Voltas mais rápidas

ainda não venceu

- Capacidade de adaptação: Pouco propenso a erros. Alguma margem de evolução.
- Experiência: Mostrou pouco na formação. Está à mercê de Franco Colapinto.



COTAÇÃO Clubescape livre **VELOCIDADE** 3/5 **REGULARIDADE** 3/5 **EXPERIÊNCIA** 1/5 **MENTALIDADE** 3/5



Haas F1 Team
Overthorpe Road – Banbury
Oxfordshire OX16 4PN
Grã-Bretanha

www.haasf1team.com

@HaasF1Team @haasf1team @HaasF1Official haasf1team

VF-25
Ferrari 066/12



Estreia
Austrália 2016

0 Títulos de Construtores

0 Títulos de Pilotos

190 Grandes Prêmios | **0** Vitórias | **0** Pódios | **1** Pole Positions | **3** Voltas mais Rápidas



Ayo Komatsu
Team Principal



Gene Haas
CEO



Andrea de Zordo
Diretor técnico

PILOTO DE RESERVA

Não comunicado

A equipa de Gene Haas na Fórmula 1 cumpre o 10º aniversário e parece que terá sido o informático da Haas F1 Team a decidir o que fazer para 2025. Na perspetiva do “desliga e liga de novo”, a veterana dupla de pilotos Kevin Magnussen e Nico Hulkenberg foi desligada, ligando-se a dupla Esteban Ocon e Oliver Bearman. O primeiro é um excelente piloto (com mau feitiço...) e foi negócio de ocasião por ter sido ejetado da Alpine sem justificação. O segundo é um projeto de piloto, veio da Ferrari Academy e é a forma de Gene Haas ter os motores Ferrari mais baratos. Tudo isto continuará a ser gerido pelo feito frio, racional, focado na missão e nada mediático de Ayo Komatsu, o homem que veio trazer tudo aquilo que faltava com Guenther Steiner. Por outro lado, a Toyota continuará a ser parceira técnica da Haas e estará mais um ano a aprender como se faz para um futuro que ainda ninguém percebeu qual será. Motores? Aquisição da Haas (o que fazia um favor enorme a Gene Haas que já se livrou da equipa na NASCAR)? Veremos! Komatsu conta com a sede de vingança de Ocon para ajudar a desenvolver o VF-25 e aplicar sem constrangimentos o seu talento ao serviço dos resultados/bater a Alpine (riscar o que não interessa). Já Bearman terá de estar atento e não “borrar a pintura”, pois se todos acreditam que o talento é gigante, títulos só na F4 e no já distante ano de 2021. Quanto ao VF-25, descontando os fechos do capô motor que “despiram” o chassis, mostrou ser bem-nascido.



31
ESTEBAN OCON

www.esteban-ocon.com @OconEsteban @estebanocon @estebanocon Esteban-Ocon

França
17 setembro 1996 (Évreux)
28 anos | **1,86 m** | **74 kg**

Estreia na F1 — Bélgica 2016
1ª vitória — Hungria 2011
Equipas — Manor (2016); Force India (2017–2018); Renault (2020); Alpine (2021–2024); Haas (desde 2025)

Melhor classificação — 8º (2017 e 2022)

Engenheiro de pista — Laura Muller

156 Grandes Prêmios

1 Vitória

4 Pódios

445 Pontos

0 Pole Positions

1 Volta mais rápida

78 GP disputados antes da 1ª vitória

Recomeçar como líder
Motivação para bater a Alpine
Experiência e dureza em pista

Precipita-se em demasia
Tende a errar sobre pressão
Ainda não deu passo em frente

COTAÇÃO **VELOCIDADE** 4/5 **REGULARIDADE** 3/5 **EXPERIÊNCIA** 4/5 **MENTALIDADE** 4/5



87
OLIVER BEARMAN

www.oliebearman.com @OllieBearman @olliebearman @Lolliebearman Ollie-Bearman

Grã-Bretanha
08 maio 2005 (Chelmsford)
19 anos | **1,88 m** | **78 kg**

Estreia na F1 — Arábia Saudita 2024
1ª vitória — ainda não venceu
Equipas — Ferrari (2024); Haas (desde 2025)

Melhor classificação — 18º (2024)

Engenheiro de pista — Ronan O'Hare

3 Grandes Prêmios

0 Vitórias

0 Pódios

7 Pontos

0 Pole Positions

0 Voltas mais rápidas

ainda não venceu

Adaptação
Veloz
Já conhece a equipa

Experiência
Potencialidade da equipa
Comparação com os outros rookies

COTAÇÃO **VELOCIDADE** 3/5 **REGULARIDADE** 3/5 **EXPERIÊNCIA** 1/5 **MENTALIDADE** 4/5



Visa Cash App RB
Via della Boaria, 229
48018 Faenza
Itália

www.visacashaprb.com

@visacashaprb @visacashaprb @visacashaprb VisaCashappRB



VCARB 02
HONDA RED BULL POWERTRAIN 002

Estreia Bahrain 2006 | **0** Títulos de Construtores | **0** Títulos de Pilotos

375 Grandes Prêmios | **2** Vitórias | **5** Pódios | **1** Pole Positions | **4** Voltas mais Rápidas



Laurent Mekies
Team Principal



Jody Egginton
Diretor técnico



Marco Perrone
Diretor desportivo

PILOTO DE RESERVA



Ayumu Iwasa

Japão
Nasceu 22 setembro 2001 em Osaka
2020 – Campeão F4 França
2023 – 4º FIA F2
2024 – 5º Super Fórmula

@ayumuiwasa_cars
@ayumuiwasa_cars

A equipa B da Red Bull já foi muita coisa e depois do inenarrável nome que mete cartões de crédito à mistura, passou a ser Racing Bulls. Desculpem, mas Toro Rosso era o melhor nome que já tiveram. Enfim. Depois de ter triturado Daniel Ricciardo – que finalmente foi gozar o muito dinheiro ganho – a equipa forneceu o figurante para Max Verstappen na Red Bull, Liam Lawson. Ficou Yuki Tsunoda que não foi para a Red Bull porque o contrato com a Honda – o seu único apoio na Red Bull – termina no final deste ano e o japonês terá de ir praguejar para outro lado. Porém, Helmut Marko não quis ser verdugo e deu à equipa liderada pelo ex-Ferrari, Laurent Mekies, um miúdo para desenvolver. Isack Hadjar é compatriota de Mekies e tem tão mau feitiço como Tsunoda. É apontado como um enorme talento, mas a sua carreira é feita de "quase"... quase ganhou, quase foi campeão. Portanto, Mekies tem de fazer o VCARB 02 andar melhor do que o VCARB 01 e gerir dois moços que não gostam de levar desaforo para casa. Tsunoda terá de meter a cabeça no gelo e fazer uma época que leve alguém a mantê-lo na Fórmula 1 para lá deste ano. Hadjar terá de corresponder ao que esperam dele sob pena de ser mais um triturado pela Red Bull, acabando como tantos outros a disputar campeonatos menores com a Red Bull no capacete. Quando ao VCARB 02, mostrou-se de forma razoável no Bahrain, situando-se a meio do pelotão do meio.



22
YUKI TSUNODA

www.yukitsunoda.com @yukitsunoda07 @yukitsunoda0511

Japão
11 maio 2000 (Sagamihara)
24 anos | **1,59 m** | **54 kg**
Estreia na F1 – Bahrain 2021
1ª vitória – ainda não venceu
Equipas – AlphaTauri (2021–2023); Racing Bulls (desde 2024)
Melhor classificação – 12º (2024)
Engenheiro de pista – Mattia Spini

87 Grandes Prêmios
0 Vitórias
0 Pódios
91 Pontos
0 Pole Positions
1 Volta mais rápida

ainda não venceu

✓ Experiência
Ritmo de corrida
Bom numa volta rápida

✗ Demasiado emotivo
Está de saída da Red Bull
Ano do tudo ou nada

COTAÇÃO **VELOCIDADE** 4/5 **REGULARIDADE** 3/5 **EXPERIÊNCIA** 3/5 **MENTALIDADE** 3/5



6
ISACK HADJAR

www.isackhadjar.com @isack_Hadjar @isackhadjar

França
28 setembro 2004 (Paris)
20 anos | **1,67 m** | **68 kg**
Estreia na F1 – Austrália 2025
1ª vitória – ainda não venceu
Equipas – Racing Bulls
Melhor classificação – ainda não se estreou
Engenheiro de pista – Pierre Hamelin

0 Grandes Prêmios
0 Vitórias
0 Pódios
0 Pontos
0 Pole Positions
0 Voltas mais rápidas

Ainda não se estreou

✓ Calculista
Apoio da Red Bull
Muito potencial

✗ Demasiado temperamental
Experiência
Comparação com outros rookies

COTAÇÃO **VELOCIDADE** 3/5 **REGULARIDADE** 3/5 **EXPERIÊNCIA** 1/5 **MENTALIDADE** 3/5



Williams Racing
Grove Wantage
Oxfordshire, OX12 0DQ
Grã-Bretanha

www.williamsf1.com

@WilliamsRacing @williamsracing @williamsracing WilliamsF1Team



FW47
MERCEDES-AMG M16 E PERFORMANCE

Estreia | **9 Títulos de Construtores** | **7 Títulos de Pilotos**
Argentina **1975** | 1980, 1981, 1986, 1987, 1992, 1993, 1994, 1996, 1997 | 1980, 1982, 1987, 1992, 1993, 1996, 1997

851 Grandes Prêmios | **114** Vitórias | **313** Pódios | **128** Pole Positions | **133** Voltas mais Rápidas



James Vowles
Team Principal



Sven Smeets
Diretor desportivo



Pat Fry
Diretor técnico

PILOTO DE RESERVA

Não comunicado

Mestre da estratégia na equipa Mercedes, James Vowles abandonou Toto Wolff para ganhar asas e voar. O voo foi baixo e acabou por aterrar na Williams com uma carta de intenções muito simples: colocar a equipa na rota do sucesso até 2026. Até agora percebe-se uma evolução que tem afastado a mítica equipa inglesa, fundada por Frank Williams e Patrick Head, do profundo abismo em que caiu há demasiados anos. Vowles tem vindo a reforçar a equipa técnica e depois de ter dado folga a Alex Albon dando-lhe petiscos (leia-se colegas de equipa) para ele devorar com meia dúzia de exibições acima da média, fez uma aposta mais séria. Livrou-se de Logan Sargeant antes que este destruísse o orçamento, colocou Franco Colapinto como manobra de distração e resgatou o peixe graúdo que andava à procura. Carlos Sainz poderia ter ido para muito lado, mas seduziu-se pelo projeto apresentado por Vowles e pelo cheque chorudo que os donos da Williams assinaram. O primeiro objetivo é aproveitar o incansável espírito trabalhador de Sainz e a sua capacidade estratégica para ganhar vantagem, mas, sobretudo, colocar em sentido Alex Albon. Depois, lá mais para o equador da temporada, conseguir desenvolver o carro de forma a tentar regressar às vitórias. A última vitória da Williams foi em Barcelona 2012 por Pastor Maldonado. Para já, o FW47 mostrou-se muito veloz à saída do camião, mas nada de embandeirar em arco... há muito trabalho para a Williams!



55
CARLOS SAINZ



www.carlossainz.es @Carlossainz55 @carlossainz55 @carlossainz55 carlossainz55

Espanha
01 setembro 1994 (Madrid)
30 anos | **1,78 m** | **66 kg**
Estreia na F1 — Austrália 2015
1ª vitória — Grã Bretanha 2015
Equipas — Toro Rosso (2015–2017); Renault (2017–2018); McLaren (2019–2020); Ferrari (2021–2024); Williams (desde 2025)
Melhor classificação — 5º (2021, 2022, 2024)
Engenheiro de pista — Gaetan Jedo

206 Grandes Prêmios
4 Vitórias
27 Pódios
1275,5 Pontos
6 Pole Positions
4 Voltas mais rápidas

150 GP disputados antes da 1ª vitória

- ✓ Trabalhador incansável
Experiência e fiabilidade
Excelente estratégia
- ✗ Qualificação
Equipa
Risco de acabar carreira

COTAÇÃO **VELOCIDADE** 4/5 **REGULARIDADE** 5/5 **EXPERIÊNCIA** 5/5 **MENTALIDADE** 5/5



23
ALEX ALBON



www.alexalbon.com @alex-albon @alex-albon alexalbonofficial

Grã-Bretanha
23 março 1996 (Londres)
28 anos | **1,86 m** | **73 kg**
Estreia na F1 — Austrália 2019
1ª vitória — ainda não venceu
Equipas — Toro Rosso (2019); Red Bull (2019–2020); Williams (desde 2022)
Melhor classificação — 7º (2020)
Engenheiro de pista — James Urwin

104 Grandes Prêmios
0 Vitórias
2 Pódios
240 Pontos
0 Pole Positions
0 Voltas mais rápidas

ainda não venceu

- ✓ Conhecimento da equipa
Confiança de James Vowles
Veloz e resiliente
- ✗ Comparação com Sainz
Eterna esperança
Falhas de compromisso

COTAÇÃO **VELOCIDADE** 4/5 **REGULARIDADE** 4/5 **EXPERIÊNCIA** 4/5 **MENTALIDADE** 3/5

Stake
F1™ TEAM
KICK | SAUBER

Sauber Motorsport AG
Wildbachstrasse, 9
CH 8340 Hinwil
Suíça

www.sauber-group.com

@stakef1team @stakef1team @stakef1team_ks stakef1team



C45
FERRARI 066/12

Estreia
África Sul 1993

0 Títulos de Construtores

0 Títulos de Pilotos

486 Grandes Prêmios | **1** Vitórias | **27** Pódios | **1** Pole Positions | **5** Voltas mais Rápidas



Mattia Binotto
Team Principal



James Key
Diretor técnico



Inaki Rueda
Diretor desportivo

PILOTO DE RESERVA

Não comunicado

Diz-se que o verde é a cor da esperança, mas a Sauber nem pintando os carros de um verde espumante consegue dar nas vistas a não ser pelas más prestações. O ano passado, Zhou Guanyu foi o único que conseguiu entrar nos pontos ao ser 8º no Qatar. Valtteri Bottas, enfadado com a volta que deu a sua carreira, limitou-se a receber o cheque e divertiu-se a fazer vídeos para o TikTok. Mattia Binotto entrou a meio quando a Audi teve de colocar na rua Andreas Seidl e Oliver Hoffman, desavindos devido à sede de poder. Pouco fez a não ser pedir a James Key um carro evoluído. Que não apareceu. Entretanto, o italiano no seu jeito fofinho abriu a porta da rua a Bottas e Zhou, entrando pela mesma porta o veterano Nico Hulkenberg – com contrato feito pela Audi e, confirmado para depois de 2025 – e um talento chamado Gabriel Bortoleto, vencedor da FIA F2 2024. Quer isto dizer que a receita para mais doze meses de sobrevivência de Mattia Binotto é juntar a irreverência de um jovem à maturidade de um veterano. O problema é que, ao que parece, James Key não conseguiu fazer um carro minimamente interessante. Hulkenberg deixou isso bem claro e Binotto terá de fazer muito mais para prometer aos donos da Sauber (a Audi) que a partir de 2026 tudo será diferente. É que pelo ensaio geral, as coisas estão muito cinzentas e parece que nem o verde dá muitas esperanças da Sauber abandonar o último lugar da tabela.



27

NICO HULKENBERG



www.nicohulkenberg.net @HulkHulkenberg @hulhulkenberg @hulk_hulkenberg NicoHulkenberg.official

Alemanha

19 agosto 1987 (Emmrich-am-Reihn)

37 anos | **1,84** m | **74** kg

Estreia na F1 – Bahrain 2010

1ª vitória – ainda não venceu

Equipas – Williams (2010); Force

India (2011–2012; 2014–2016);

Sauber (2013); Renault (2017–

2019); Racing Point (3 GP em 2020);

Aston Martin (2 GP em 2022); Haas

(2023–2024); Sauber (desde 2025)

Melhor classificação – 7º (2018)

Engenheiro de pista – nd

227 Grandes Prêmios

0 Vitórias

0 Pódios

571 Pontos

1 Pole Positions

2 Voltas mais rápidas

ainda não venceu



Experiência
Idade refinou comportamento
Contrato com a Audi



Mais lento com a idade
Equipa do fundo do pelotão
Ano duro para a mentalidade

COTAÇÃO **Clube escape livre** VELOCIDADE 4/5 REGULARIDADE 4/5 EXPERIÊNCIA 3/5 MENTALIDADE 3/5



5

GABRIEL BORTOLETO



www.gabrielbortoleto.com.br @gabortoleto85 @gabrielbortoleto_ / @gabrielbortoleto gabrielbortoleto85

Brasil

14 outubro 2004 (São Paulo)

20 anos | **1,84** m | **62** kg

Estreia na F1 – Austrália 2025

1ª vitória – Ainda não venceu

Equipas – Sauber

Melhor classificação – 0

Engenheiro de pista – Andrea

Benisi

0 Grandes Prêmios

0 Vitórias

0 Pódios

0 Pontos

0 Pole Positions

0 Voltas mais rápidas

ainda não venceu



Regularidade
Serenidade
Muita margem de progressão



Inexperiência
última equipa do pelotão
Crescimento pode ser coartado

COTAÇÃO **Clube escape livre** VELOCIDADE 4/5 REGULARIDADE 3/5 EXPERIÊNCIA 1/5 MENTALIDADE 4/5

AUSTRÁLIA

CHINA

JAPÃO

BAHRAIN

ARÁBIA SAUDITA

MIAMI

EMILIA ROMAGNA

MÓNACO

ESPANHA

CANADA

ÁUSTRIA

GRÃ-BRETANHA

BÉLGICA

HUNGRIA

PAÍSES BAIXOS

ITÁLIA

AZERBAIJÃO

SINGAPURA

EUA

MÉXICO

BRASIL

LAS VEGAS

QATAR

ABU DHABI

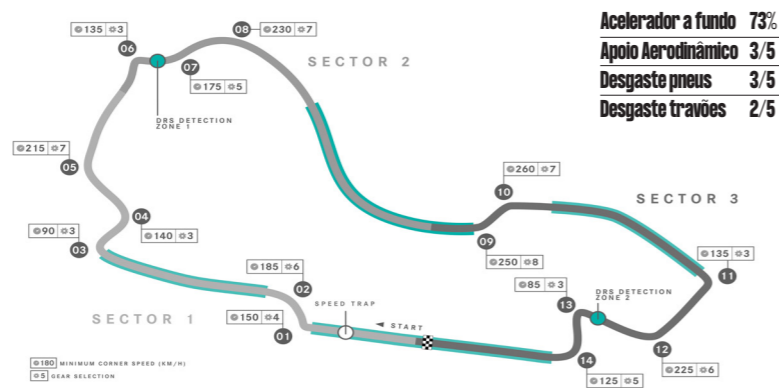
1 AUSTRÁLIA MELBOURNE

58
VOLTAS
5,278 km
PERÍMETRO
306,124 km
TOTAL CORRIDA

História
38 edições desde 1985 com 27 em Melbourne e 11 em Adelaide

RESULTADOS 2024
1º Carlos Sainz (Ferrari)
2º Charles Leclerc (Ferrari)
3º Lando Norris (McLaren)
POLE POSITION
1m15.915s – Max Verstappen
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m19.813s – Charles Leclerc

RECORDES
POLE POSITION
1.15,915
Max Verstappen (2024)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.19,813
Charles Leclerc (2024)



CURIOSIDADE
Nenhum piloto australiano conseguiu vencer em casa. Nem sequer subir ao pódio. Jack Doohan (Alpine) e Oscar Piastrri (McLaren) têm a oportunidade de "matar o borrego".

www.grandprix.com.au @ausgp

16
MARÇO

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1 (1h30 – 2h30)
Treino Livre 2 (5h00 – 6h00)
Sábado
Treino Livre 3 (1h30 – 2h30)
Qualificação (5h00 – 6h00)
CORRIDA
DOMINGO
4h00

Acelerador a fundo 73%
Apoio Aerodinâmico 3/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 2/5

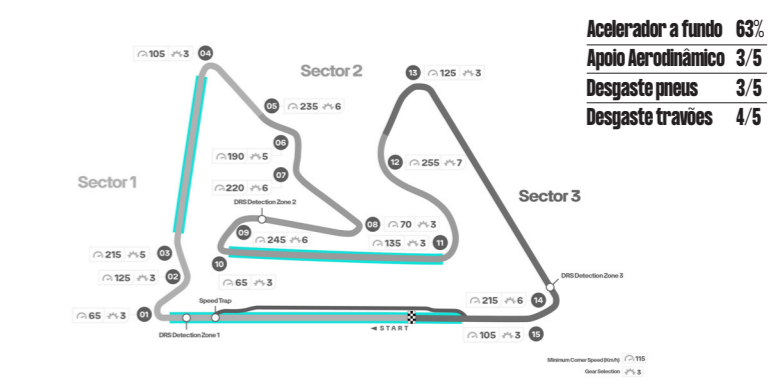
4 BAHRAIN SAKHIR

57
VOLTAS
5,412 km
PERÍMETRO
308,238 km
TOTAL CORRIDA

História
28 edições desde 2004

RESULTADOS 2024
1º Max Verstappen (Red Bull)
2º Sergio Perez (Red Bull)
3º Carlos Sainz (Ferrari)
POLE POSITION
1m29.179s – Max Verstappen
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m32.608s – Max Verstappen

RECORDES
POLE POSITION
1.27,264
Lewis Hamilton (2020)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.31,447
Pedro de La Rosa (2005)



CURIOSIDADE
Foi no Bahrain que se disputou o GP mais quente de sempre. Foi no dia 3 de abril e os termômetros bateram nos 42,5 graus!

www.bahrainf1.com

13
ABRIL

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1 (12h30 – 13h30)
Treino Livre 2 (16h00 – 17h00)
Sábado
Treino Livre 3 (13h30 – 14h30)
Qualificação (17h00 – 18h00)
CORRIDA
DOMINGO
16h00

Acelerador a fundo 63%
Apoio Aerodinâmico 3/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 4/5

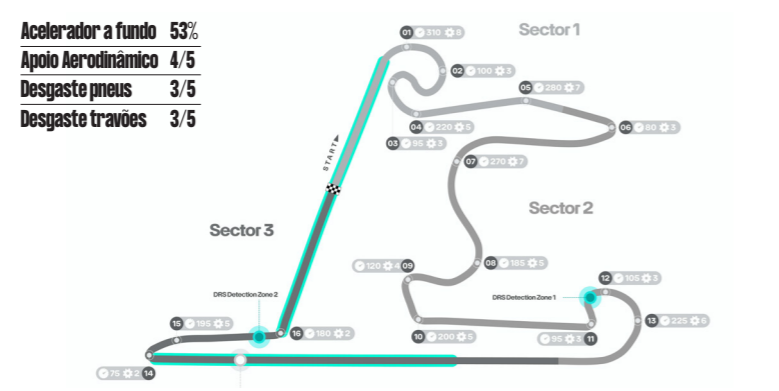
2 CHINA SHANGAI

56
VOLTAS
5,451 km
PERÍMETRO
305,066 km
TOTAL CORRIDA

História
17 edições desde 2004

RESULTADOS 2024
1º Max Verstappen (Red Bull)
2º Lando Norris (McLaren)
3º Sergio Perez (Red Bull)
POLE POSITION
1m33.660s – Max Verstappen
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m37.810s – Fernando Alonso

RECORDES
POLE POSITION
1.31,095
Sebastian Vettel (2018)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.32,238
Michael Schumacher (2004)



CURIOSIDADE
Zhou Guanyu foi o primeiro piloto chinês a disputar, em 2024, o GP da China. Acabou no 16º lugar final.

www.grandprixshanghai.com

23
MARÇO

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1 (4h30 – 5h30)
Qualificação Sprint (8h30 – 9h15)
Sábado
Sprint (4h00 – 5h30)
Qualificação (8h00 – 9h00)
CORRIDA
DOMINGO
8h00

Acelerador a fundo 53%
Apoio Aerodinâmico 4/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 3/5

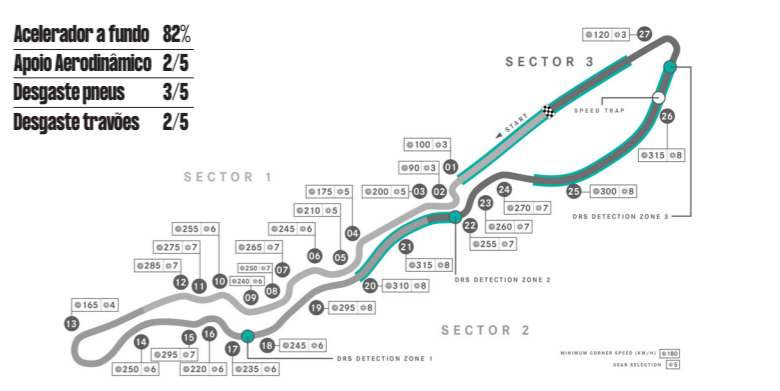
5 ARÁBIA SAUDITA JIDÁ

50
VOLTAS
6,174 km
PERÍMETRO
308,450 km
TOTAL CORRIDA

História
4 edições desde 1921

RESULTADOS 2024
1º Carlos Sainz (Ferrari)
2º Charles Leclerc (Ferrari)
3º Lando Norris (McLaren)
POLE POSITION
1m15.915s – Max Verstappen
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m19.813s – Charles Leclerc

RECORDES
POLE POSITION
1.27,472
Max Verstappen (2024)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.30,734
Lewis Hamilton (2021)



CURIOSIDADE
A pista saudita é o circuito citadino mais veloz do campeonato com uma volta em qualificação a ter a espantosa média de 254 km/h!

www.saudiarabiagp.com

20
ABRIL

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1 (14h30 – 15h30)
Treino Livre 2 (18h00 – 19h00)
Sábado
Treino Livre 3 (14h30 – 15h30)
Qualificação (18h00 – 19h00)
CORRIDA
DOMINGO
17h00

Acelerador a fundo 82%
Apoio Aerodinâmico 2/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 2/5

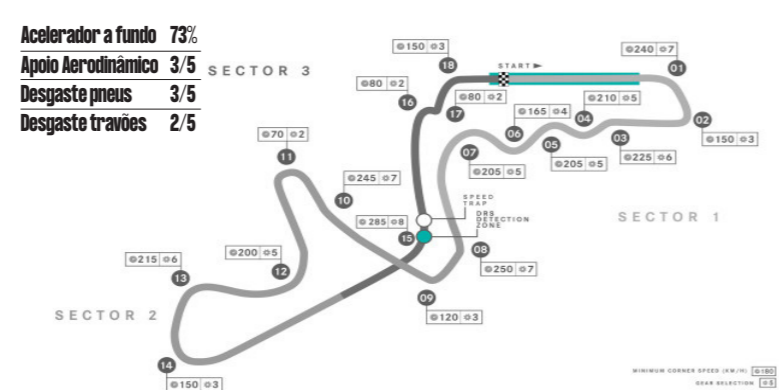
3 JAPÃO SUZUKA

53
VOLTAS
5,807 km
PERÍMETRO
307,471 km
TOTAL CORRIDA

História
38 edições 1976 com 34 em Suzuka e 4 em Fuji

RESULTADOS 2024
1º Max Verstappen (Red Bull)
2º Sergio Perez (Red Bull)
3º Carlos Sainz (Ferrari)
POLE POSITION
1m28.197s – Max Verstappen
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m33.706s – Max Verstappen

RECORDES
POLE POSITION
1.27,064
SEBASTIAN VETTEL (2019)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.30,983
LEWIS HAMILTON (2019)



CURIOSIDADE
Foi na Curva 130R que Alonso ultrapassou Schumacher por fora... Foi também em Suzuka que Sebastian Vettel, já retirado, inaugurou a "Buzzin Come" na curva 2 onde foram instaladas 11 colmeias para promover a biodiversidade

WWW.SUZUKACIRCUIT.JP

06
ABRIL

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1 (3h30 – 4h30)
Treino Livre 2 (7h00 – 8h00)
Sábado
Treino Livre 3 (3h30 – 4h30)
Qualificação (7h00 – 8h00)
CORRIDA
DOMINGO
6h00

Acelerador a fundo 73%
Apoio Aerodinâmico 3/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 2/5

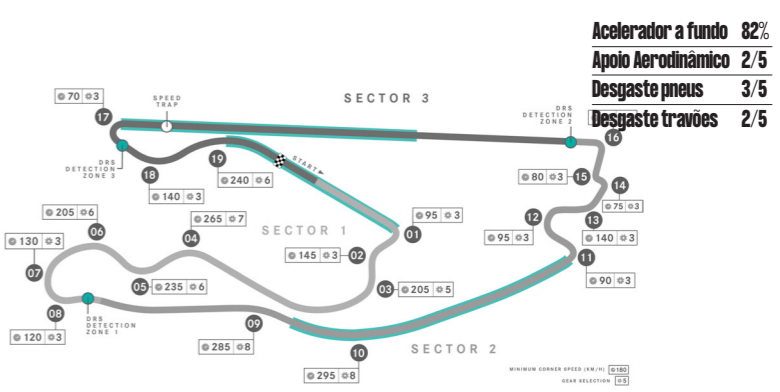
6 MIAMI MIAMI GARDENS

57
VOLTAS
5,412 km
PERÍMETRO
308,326 km
TOTAL CORRIDA

História
3 edições desde 2022

RESULTADOS 2024
1º Lando Norris (McLaren)
2º Max Verstappen (Red Bull)
3º Charles Leclerc (Ferrari)
POLE POSITION
1m27.241s – Max Verstappen
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m30.636s – Oscar Piastrri

RECORDES
POLE POSITION
1.26,841
Sergio Perez (2023)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.29,708
Max Verstappen (2023)



CURIOSIDADE
Depois de 109 corridas sem experimentar o sabor do champanhe, foi em Miami que Lando Norris "abriu o ketchup" e venceu pela primeira vez na F1.

www.f1miamiagp.com

04
MAIO

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1 (17h30 – 18h30)
Qualificação Sprint (21h30 – 22h15)
Sábado
Corrida Sprint (17h00 – 18h00)
Qualificação (21h00 – 22h00)
CORRIDA
DOMINGO
21h00

Acelerador a fundo 82%
Apoio Aerodinâmico 2/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 2/5

7 EMÍLIA ROMAGNA IMOLA

www.autodromolimola.it

63
VOLTAS

4,909 km
PERÍMETRO

309,049 km
TOTAL CORRIDA

História

4 edições em Imola desde 2002. Imola acolheu o GP de Itália entre 1981 e 2006 e o GP de São Marino

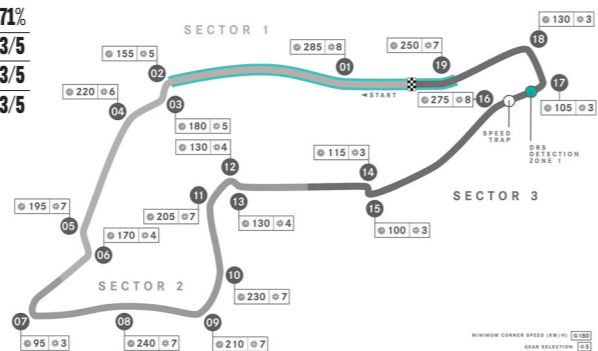
RESULTADOS 2024

1º Max Verstappen (Red Bull)
2º Lando Norris (McLaren)
3º Charles Leclerc (Ferrari)
POLE POSITION
1m14,746s – Max Verstappen
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m18,589s – George Russell

RECORDES

POLE POSITION
1.13,609
Valtteri Bottas (2020)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.15,484
Lewis Hamilton (2020)

Acelerador a fundo 71%
Apoio Aerodinâmico 3/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 3/5



CURIOSIDADE

Stefano Domenicali nasceu aqui e quando miúdo, atravessava o rio para entrar no circuito e ajudar os mecânicos da Ferrari que, um dia, acabou a liderar.

18
MAIO

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(16h30 – 17h00)
Treino Livre 2
(16h00 – 17h00)
Sábado
Treino Livre 3
(11h30 – 12h30)
Qualificação
(15h00 – 16h00)
CORRIDA
DOMINGO
14h00

10 CANADÁ MONTREAL

www.gpcanada.ca

70
VOLTAS

4,361 km
PERÍMETRO

305,270 km
TOTAL CORRIDA

História

53 edições desde 1967 com 43 em Montreal, 8 em Mosport Park e 2 em Mont-Tremblant e 11 em Adelaide

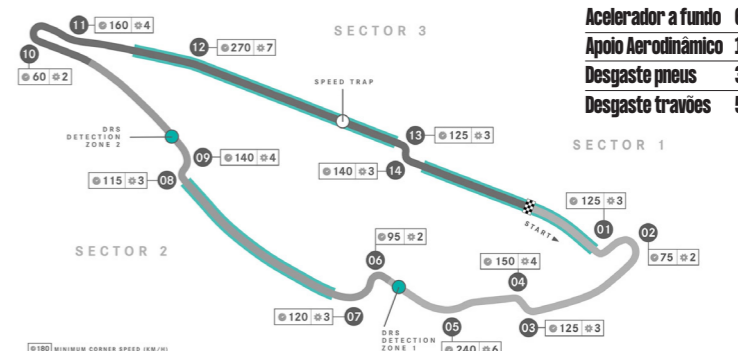
RESULTADOS 2024

1º Max Verstappen (Red Bull)
2º Lando Norris (McLaren)
3º George Russell (Mercedes)
POLE POSITION
1m12,000s – George Russell
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m14,856s – Lewis Hamilton

RECORDES

POLE POSITION
1.10,240
Sebastian Vettel (2019)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.13,078
Valtteri Bottas (2019)

Acelerador a fundo 69%
Apoio Aerodinâmico 1/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 5/5



CURIOSIDADE

Foi no Canadá que se disputou o GP mais longo da história de 75 anos. Uma paragem de 2 horas devido a chuvas fortes, levou o total para 4h04m39,537s!

15
JUNHO

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(18h30 – 19h30)
Treino Livre 2
(22h00 – 23h00)
Sábado
Treino Livre 3
(17h30 – 18h30)
Qualificação
(21h00 – 22h00)
CORRIDA
DOMINGO
19h00

8 MÓNACO MONTE CARLO

www.monaco-grandprix.com

78
VOLTAS

3,337 km
PERÍMETRO

260,286 km
TOTAL CORRIDA

História

70 edições desde 1950

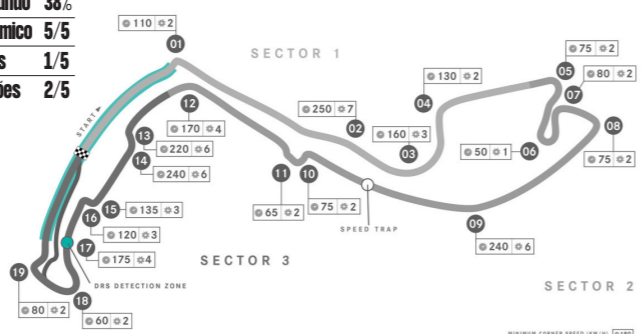
RESULTADOS 2024

1º Charles Leclerc (Ferrari)
2º Oscar Piastri (McLaren)
3º Carlos Sainz (Ferrari)
POLE POSITION
1m10,270s – Charles Leclerc
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m14,165s – Lewis Hamilton

RECORDES

POLE POSITION
1.10,166
Lewis Hamilton (2019)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.12,909
Lewis Hamilton (2021)

Acelerador a fundo 38%
Apoio Aerodinâmico 5/5
Desgaste pneus 1/5
Desgaste travões 2/5



CURIOSIDADE

Charles Leclerc foi o primeiro monegasco a vencer um GP de F1 e o Grande Prémio do Mónaco, prova que nunca teve um patrocinador até à edição de 2025 que se vai chamar TAG Heuer Grande Prémio do Mónaco.

25
MAIO

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(12h30 – 13h30)
Treino Livre 2
(16h00 – 17h00)
Sábado
Treino Livre 3
(11h30 – 12h30)
Qualificação
(15h00 – 16h00)
CORRIDA
DOMINGO
14h00

11 ÁUSTRIA RED BULL RING

www.redbullring.com

71
VOLTAS

4,318 km
PERÍMETRO

306,452 km
TOTAL CORRIDA

História

37 edições desde 1964 com 18 em Spielberg, 18 no Österreichring e 1 em Zeltweg

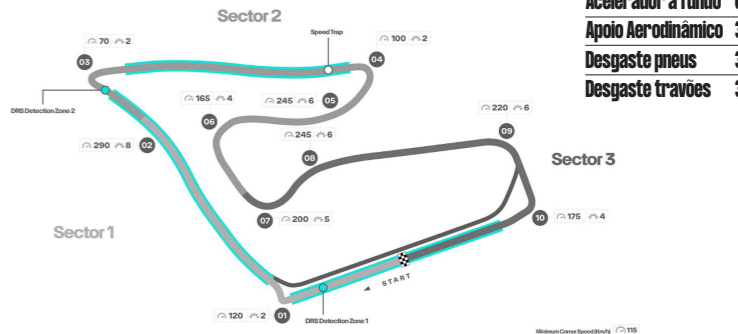
RESULTADOS 2024

1º George Russell (Mercedes)
2º Oscar Piastri (McLaren)
3º Carlos Sainz (Ferrari)
POLE POSITION
1m04,319s – Max Verstappen
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m07,694s – Fernando Alonso

RECORDES

POLE POSITION
1.02,939
Valtteri Bottas (2020)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.05,619
Carlos Sainz (2024 – GP Estíria)

Acelerador a fundo 69%
Apoio Aerodinâmico 3/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 3/5



CURIOSIDADE

Foi aqui que Giancarlo Fisichella com um Benetton, conquistou a sua primeira pole position da carreira.

29
JUNHO

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(12h30 – 13h30)
Treino Livre 2
(16h00 – 17h00)
Sábado
Treino Livre 3
(11h30 – 12h30)
Qualificação
(15h00 – 16h00)
CORRIDA
DOMINGO
14h00

9 ESPANHA BARCELONA

www.circuitcat.com

66
VOLTAS

4,657 km
PERÍMETRO

307,236 km
TOTAL CORRIDA

História

54 edições desde 1951, com 34 em Barcelona, 9 em Jarama, 5 em Jerez de la Frontera, 4 em Montjuic e 2 em Pedralbes

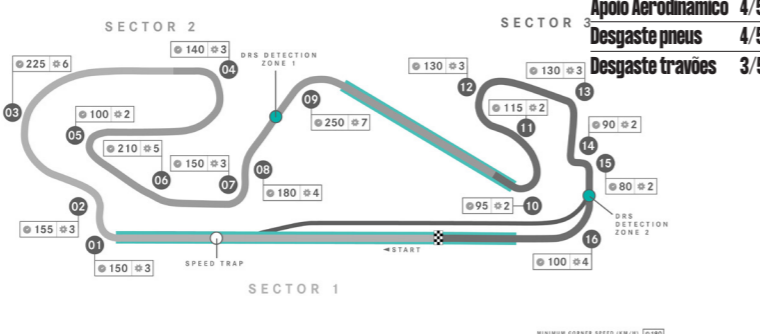
RESULTADOS 2024

1º Max Verstappen (Red Bull)
2º Lando Norris (McLaren)
3º Lewis Hamilton (Mercedes)
POLE POSITION
1m11,383s – Lando Norris
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m17,115s – Lando Norris

RECORDES

POLE POSITION
1.11,383
Lando Norris (2024)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.16,330
Max Verstappen (2023)

Acelerador a fundo 62%
Apoio Aerodinâmico 4/5
Desgaste pneus 4/5
Desgaste travões 3/5



CURIOSIDADE

O Circuito da Catalunya não albergou, apenas, provas de Fórmula 1. Os Jogos Olímpicos de 1992 usaram a pista como ponto de partida e de chegada da prova de Contra Relógio na modalidade de Ciclismo.

01
JUNHO

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(12h30 – 13h30)
Treino Livre 2
(16h00 – 17h00)
Sábado
Treino Livre 3
(11h30 – 12h30)
Qualificação
(15h00 – 16h00)
CORRIDA
DOMINGO
14h00

12 GRÃ-BRETANHA SILVERSTONE

www.silverstone.co.uk

52
VOLTAS

5,891 km
PERÍMETRO

306,198 km
TOTAL CORRIDA

História

75 edições sem interrupções 1950, com 58 em Silverstone, 12 em Brands Hatch e 5 em Aintree.

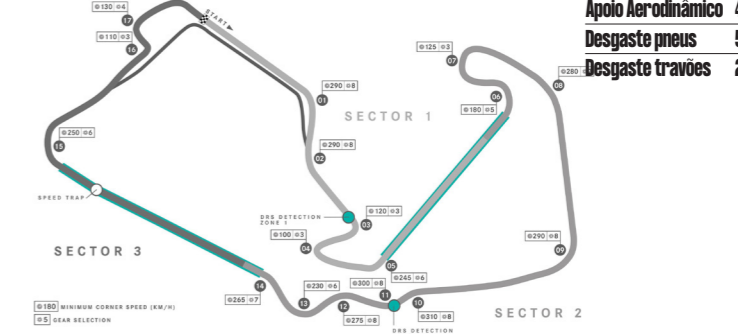
RESULTADOS 2024

1º Lewis Hamilton (Mercedes)
2º Max Verstappen (Red Bull)
3º Lando Norris (McLaren)
POLE POSITION
1m25,819s – George Russell
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m28,293s – Carlos Sainz

RECORDES

POLE POSITION
1.24,303
Lewis Hamilton (2020)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.27,097
Max Verstappen (2020)

Acelerador a fundo 69%
Apoio Aerodinâmico 4/5
Desgaste pneus 5/5
Desgaste travões 2/5



CURIOSIDADE

Nunca houve um campeonato sem GP da Grã-Bretanha e foi o traçado britânico que recebeu a primeira corrida Sprint, ganha por Max Verstappen.

6
JULHO

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(1h30 – 2h30)
Treino Livre 2
(5h00 – 6h00)
Sábado
Treino Livre 3
(1h30 – 2h30)
Qualificação
(5h00 – 6h00)
CORRIDA
DOMINGO
4h00

13 BELGICA SPA-FRANCORCHAMPS

www.grandprix.com.au

44

VOLTAS

7,004 km

PERÍMETRO

308,052 km

TOTAL CORRIDA

História

69 edições desde 1950 com 57 em Spa-Francochamps, 10 em Zolder e 2 em Nivelles

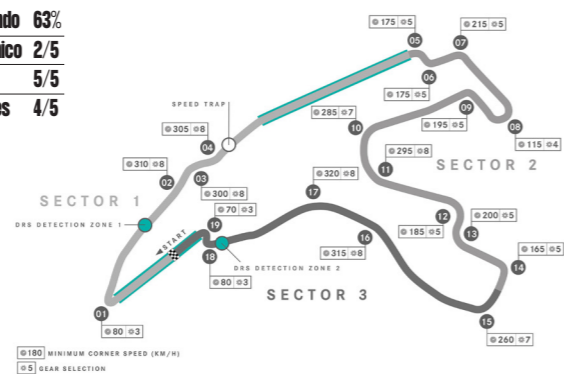
RESULTADOS 2024

1º Lewis Hamilton (Mercedes)
2º Oscar Piastri (McLaren)
3º Charles Leclerc (Ferrari)
POLE POSITION
1m53,159s – Max Verstappen
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m44,701s – Sergio Perez

RECORDES

POLE POSITION
1.41,252
Lewis Hamilton (2020)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.44,701
Sergio Perez (2024)

Acelerador a fundo 63%
Apoio Aerodinâmico 2/5
Desgaste pneus 5/5
Desgaste travões 4/5



CURIOSIDADE

A espetacularidade da sequência Radillon – Eau Rouge foi ultrapassada pelo recorde negativo do Grande Prêmio mais curto da história. Foi em 2021 à chuva que o GP da Bélgica cumpriu, apenas, 3 voltas.

27
JULHO

HORÁRIO

Sexta-feira
Treino livre 1
(11h30 – 12h30)
Qualificação
Sprint
(15h30 – 16h15)
Sábado
Corrida Sprint
(11h00 – 12h00)
Qualificação
(15h00 – 16h00)
CORRIDA
DOMINGO
14h00

16 ITALIA MONZA

www.monza.it

53

VOLTAS

5,793 km

PERÍMETRO

306,720 km

TOTAL CORRIDA

História

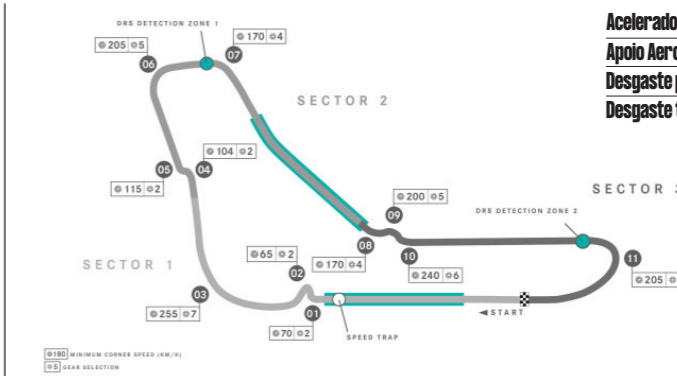
75 edições desde 1950 com 74 em Monza e 1 em Imola

RESULTADOS 2024

1º Charles Leclerc (Ferrari)
2º Oscar Piastri (McLaren)
3º Lando Norris (McLaren)
POLE POSITION
1m19,327s – Lando Norris
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m21,432s – Lando Norris

RECORDES

POLE POSITION
1.18,887
Lewis Hamilton (2020)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.21,046
Rubens Barrichello (2004)



CURIOSIDADE

Rubens Barrichello, ao volante do Ferrari F2004 fez uma volta a Monza em 1m21,046s à média de 257,321 km/h. O brasileiro tem, assim, o recorde da volta mais rápida que perdura há mais tempo, exatamente 20 anos.

07
SET

HORÁRIO

Sexta-feira
Treino livre 1
(12h30 – 13h30)
Treino Livre 2
(16h00 – 17h00)
Sábado
Treino Livre 3
(11h30 – 12h30)
Qualificação
(15h00 – 16h00)
CORRIDA
DOMINGO
14h00

14 HUNGRIA HUNGARORING

www.hungaroring.hu

70

VOLTAS

4,381 km

PERÍMETRO

306,630 km

TOTAL CORRIDA

História

39 edições desde 1986

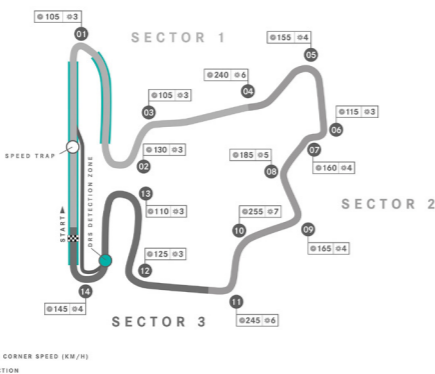
RESULTADOS 2024

1º Oscar Piastri (McLaren)
2º Lando Norris (McLaren)
3º Lewis Hamilton (Mercedes)
POLE POSITION
1m15,227s – Lando Norris
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m20,305s – George Russell

RECORDES

POLE POSITION
1.13,447
Lewis Hamilton (2020)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.16,627
Lewis Hamilton (2020)

Acelerador a fundo 48%
Apoio Aerodinâmico 5/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 3/5



CURIOSIDADE

Foi o primeiro Grande Prêmio organizada atrás da chamada Cortina de Ferro. Aconteceu em 1986.

03
AGOSTO

HORÁRIO

Sexta-feira
Treino livre 1
(12h30 – 13h30)
Treino Livre 2
(16h00 – 17h00)
Sábado
Treino Livre 3
(11h30 – 12h30)
Qualificação
(15h00 – 16h00)
CORRIDA
DOMINGO
14h00

17 AZERBAIJÃO BAKU

www.bakucitycircuit.com

51

VOLTAS

6,003 km

PERÍMETRO

306,049 km

TOTAL CORRIDA

História

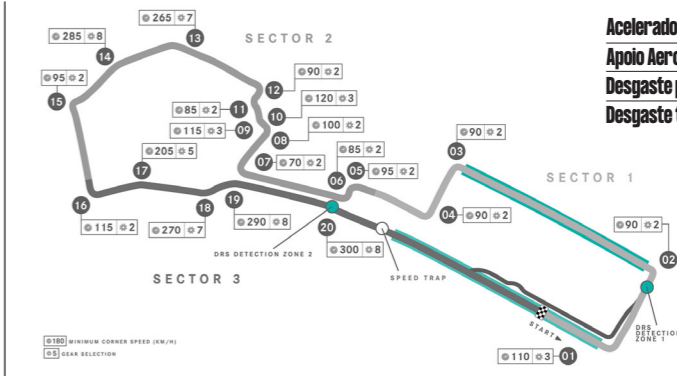
7 edições desde 2017, sendo que em 2016 se chamou GP da Europa

RESULTADOS 2024

1º Oscar Piastri (McLaren)
2º Charles Leclerc (Ferrari)
3º George Russell (Mercedes)
POLE POSITION
1m41,365s – Charles Leclerc
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m45,255s – Lando Norris

RECORDES

POLE POSITION
1.40,203
Charles Leclerc (2023)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.43,009
Charles Leclerc (2019)



CURIOSIDADE

O circuito de Baku tem a curva mais estreita do Mundial de Fórmula 1 com apenas 7,6 metros de largura. É a curva 8 que, amiúdes vezes, prega partidas aos pilotos.

21
SET

HORÁRIO

Sexta-feira
Treino livre 1
(09h30 – 10h30)
Treino Livre 2
(13h00 – 14h00)
Sábado
Treino Livre 3
(09h30 – 10h30)
Qualificação
(13h00 – 14h00)
CORRIDA
DOMINGO
12h00

15 PAISES BAIXOS ZANDVOORT

www.circuitzandvoort.nl

72

VOLTAS

4,259 km

PERÍMETRO

306,587 km

TOTAL CORRIDA

História

34 edições desde 1952

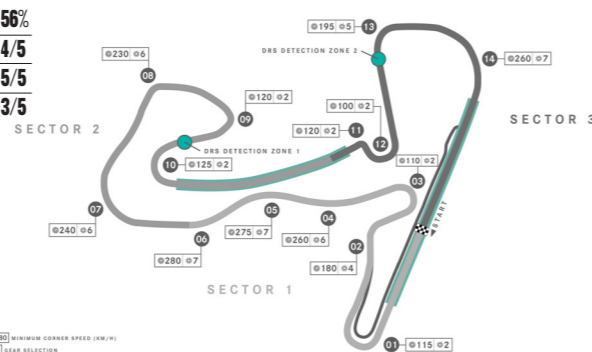
RESULTADOS 2024

1º Lando Norris (McLaren)
2º Max Verstappen (Red Bull)
3º Charles Leclerc (Ferrari)
POLE POSITION
1m09,673s – Lando Norris
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m13,817s – Lando Norris

RECORDES

POLE POSITION
1.08,885
Max Verstappen (2021)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.11,097
Lewis Hamilton (2021)

Acelerador a fundo 56%
Apoio Aerodinâmico 4/5
Desgaste pneus 5/5
Desgaste travões 3/5



CURIOSIDADE

A curva Tarzan. Diz a lenda que para fazer o circuito, um habitante local com essa alcunha prescindiu da sua horta nas dunas desde que dessem o seu nome a uma curva.

31
AGOSTO

HORÁRIO

Sexta-feira
Treino livre 1
(11h30 – 12h30)
Treino Livre 2
(15h00 – 16h00)
Sábado
Treino Livre 3
(11h30 – 12h30)
Qualificação
(14h00 – 15h00)
CORRIDA
DOMINGO
14h00

18 SINGAPURA MARINA BAY

www.singaporegp.sg

62

VOLTAS

4,940 km

PERÍMETRO

306,143 km

TOTAL CORRIDA

História

38 edições desde 2008

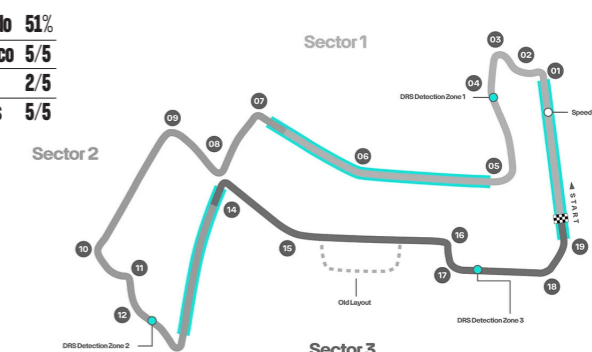
RESULTADOS 2024

1º Lando Norris (McLaren)
2º Max Verstappen (Red Bull)
3º Oscar Piastri (McLaren)
POLE POSITION
1m29,525s – Lando Norris
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m34,486s – Daniel Ricciardo

RECORDES

POLE POSITION
1.29,525
Lando Norris (2024)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.34,486
Daniel Ricciardo (2024)

Acelerador a fundo 51%
Apoio Aerodinâmico 5/5
Desgaste pneus 2/5
Desgaste travões 5/5



CURIOSIDADE

É o GP mais duro para o físico para os pilotos. Apesar de ser uma "night race" em 2024 estavam 30 graus e uma humidade de 75%. A maioria perdeu 4 kg de peso durante os 306 quilômetros da prova.

05
OUT

HORÁRIO

Sexta-feira
Treino livre 1
(10h30 – 11h30)
Treino Livre 2
(14h00 – 15h00)
Sábado
Treino Livre 3
(10h30 – 11h30)
Qualificação
(14h00 – 15h00)
CORRIDA
DOMINGO
13h00

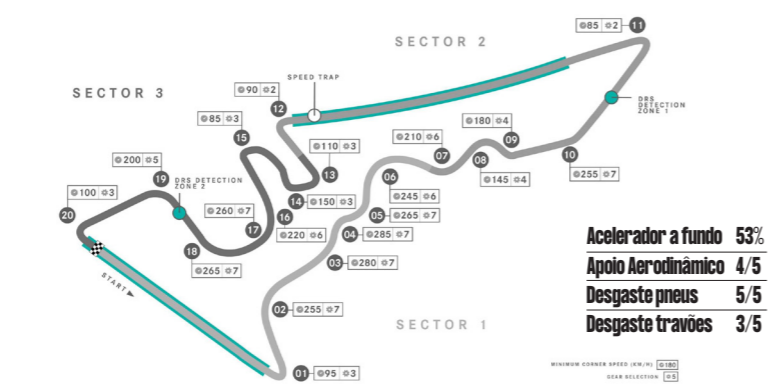
19  **EUA** AUSTIN

56
VOLTAS
5,513 km
PERÍMETRO
308,405 km
TOTAL CORRIDA

História
45 edições desde 1959 com 20 em Watkins Glen, 12 em Austin, 8 em Indianápolis, 3 em Phoenix, 11 em Riverside e Sebring

RESULTADOS 2024
1º Charles Leclerc (Ferrari)
2º Carlos Sainz (Ferrari)
3º Max Verstappen (Red Bull)
POLE POSITION
1m32,330s – Lando Norris
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m37,330s – Esteban Ocon

RECORDES
POLE POSITION
1.32,029
Valtteri Bottas (2019)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.36,169
Charles Leclerc (2019)



CURIOSIDADE
O GP dos EUA foi, durante alguns anos, as 500 Milhas de Indianápolis. Foi nesta pista que Daniel Ricciardo disse adeus à Fórmula 1, substituído por Liam Lawson, hoje piloto da Red Bull.

www.circuitoftheamericas.com

19
OUT

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(18h30 – 19h30)
Qualificação
Sprint
(22h30 – 23h15)
Sábado
Corrida Sprint
(18h00 – 19h00)
Qualificação
(22h00 – 23h00)
CORRIDA
DOMINGO
20h00

Acelerador a fundo 53%
Apoio Aerodinâmico 4/5
Desgaste pneus 5/5
Desgaste travões 3/5

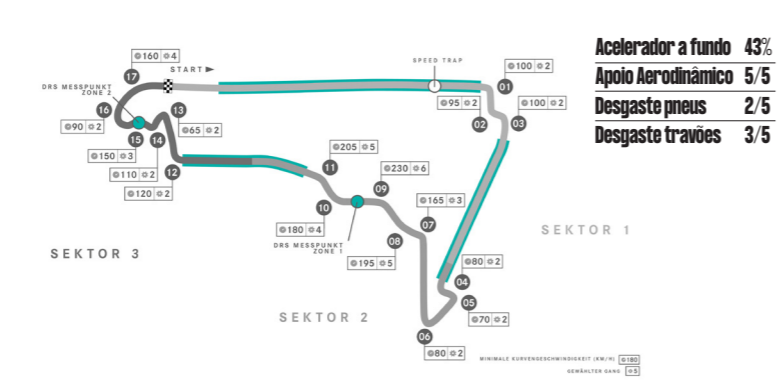
20  **MÉXICO** MEXICO CITY

71
VOLTAS
4,304 km
PERÍMETRO
305,354 km
TOTAL CORRIDA

História
24 edições desde 1963

RESULTADOS 2024
1º Carlos Sainz (Ferrari)
2º Lando Norris (McLaren)
3º Charles Leclerc (Ferrari)
POLE POSITION
1m15,946s – Carlos Sainz
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m18,336s – Charles Leclerc

RECORDES
POLE POSITION
1.14,759
Daniel Ricciardo (2018)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.17,774
Valtteri Bottas (2021)



CURIOSIDADE
Os vencedores do GP do México não usam um boné com o logótipo da Pirelli, mas sim um "sombbrero" Pirelli.

www.mexicogp.mx

26
OUT

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(19h30 – 20h30)
Treino Livre 2
(11h00 – 00h00)
Sábado
Treino Livre 3
(18h30 – 19h30)
Qualificação
(22h00 – 23h00)
CORRIDA
DOMINGO
20h00

Acelerador a fundo 43%
Apoio Aerodinâmico 5/5
Desgaste pneus 2/5
Desgaste travões 3/5

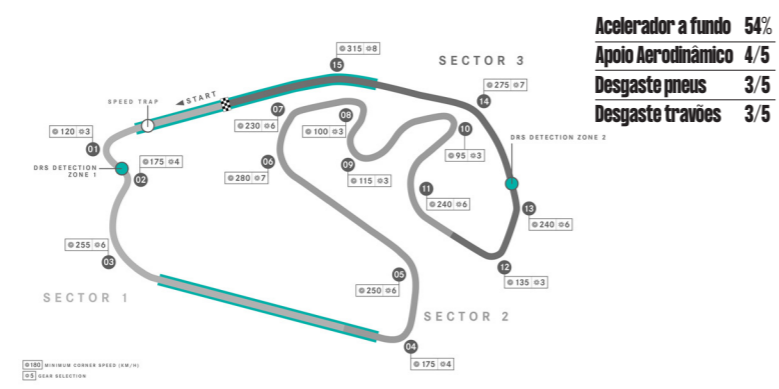
21  **BRASIL** INTERLAGOS

71
VOLTAS
4,309 km
PERÍMETRO
305,897 km
TOTAL CORRIDA

História
51 edições desde 1973 com 41 em Interlagos e 10 em Jacarepagua

RESULTADOS 2024
1º Max Verstappen (Red Bull)
2º Esteban Ocon (Alpine)
3º Pierre Gasly (Alpine)
POLE POSITION
1m23,405s – Lando Norris
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m20,472s – Max Verstappen

RECORDES
POLE POSITION
1.07,281
Lewis Hamilton (2018)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.10,540
Valtteri Bottas (2018)



CURIOSIDADE
Foi no Brasil que em 2008 que Felipe Massa foi campeão durante minutos. Venceu e celebrava quando Timo Glock abandonou e foi passado na última curva por Vettel e Hamilton. O 5º lugar deu a Hamilton o primeiro de sete títulos.

www.brazilf1.com

09
NOV

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(14h30 – 13h30)
Qualificação
Sprint
(18h30 – 19h15)
Sábado
Corrida Sprint
(14h00 – 15h00)
Qualificação
(18h00 – 19h00)
CORRIDA
DOMINGO
17h00

Acelerador a fundo 54%
Apoio Aerodinâmico 4/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 3/5

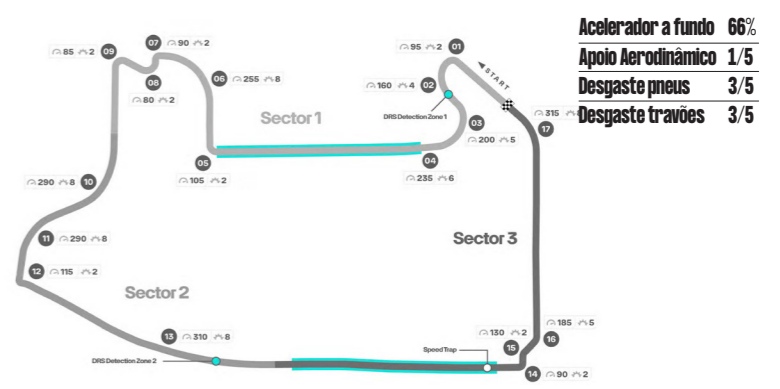
22  **LAS VEGAS** NEVADA

50
VOLTAS
6,120 km
PERÍMETRO
309,958 km
TOTAL CORRIDA

História
2 edições desde 2023

RESULTADOS 2024
1º George Russell (Mercedes)
2º Lewis Hamilton (Mercedes)
3º Carlos Sainz (Ferrari)
POLE POSITION
1m32,312s – George Russell
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m34,876s – Lando Norris

RECORDES
POLE POSITION
1.32,312
Max Verstappen (2024)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.34,876
Lando Norris (2024)



CURIOSIDADE
Foi em Las Vegas que em 2024 um 5º lugar foi suficiente para Max Verstappen se sagrar campeão do mundo pela 4ª vez consecutiva

www.f1lasvegasp.com

23
NOV

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(00h30 – 01h30)
Treino Livre 2
(04h00 – 05h00)
Sábado
Treino Livre 3
(00h30 – 02h30)
Qualificação
(04h00 – 05h00)
CORRIDA
DOMINGO
04h00

Acelerador a fundo 66%
Apoio Aerodinâmico 1/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 3/5

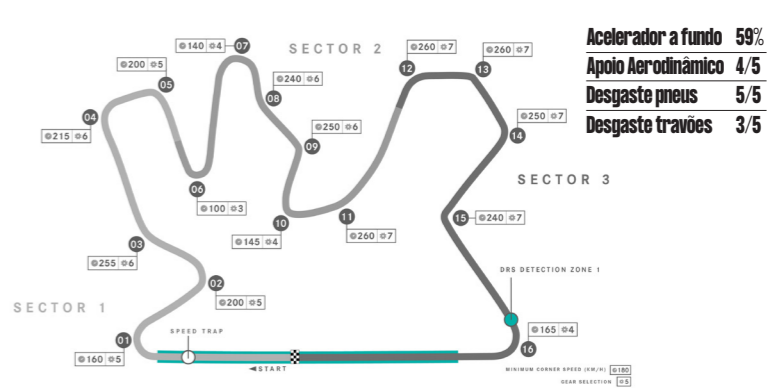
23  **QATAR** LOSAIL

57
VOLTAS
5,419 km
PERÍMETRO
308,611 km
TOTAL CORRIDA

História
3 edições desde 2021

RESULTADOS 2024
1º Max Verstappen (Red Bull)
2º Charles Leclerc (Ferrari)
3º Oscar Piastri (McLaren)
POLE POSITION
1m20,530s – Max Verstappen
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m22,384s – Lando Norris

RECORDES
POLE POSITION
1.20,520
Max Verstappen (2024)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.22,384
Lando Norris (2024)



CURIOSIDADE
Quando foi estreada, os corretores das curvas 12 e 13 "atacavam" os pneus Pirelli e obrigou a FIA a mudar os limites de pista cerca de 80 centímetros para evitar que os pilotos acabassem com pneus rebentados.

www.lscs.qa

30
NOV

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(13h30 – 14h30)
Qualificação
Sprint
(17h30 – 18h15)
Sábado
Corrida Sprint
(14h00 – 15h00)
Qualificação
(18h00 – 19h00)
CORRIDA
DOMINGO
16h00

Acelerador a fundo 59%
Apoio Aerodinâmico 4/5
Desgaste pneus 5/5
Desgaste travões 3/5

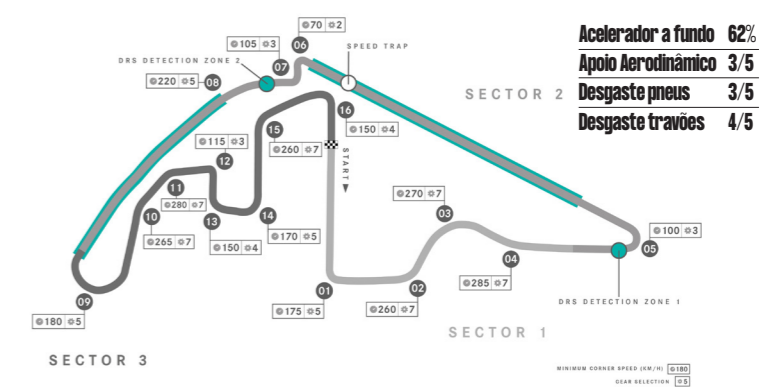
24  **ABU DHABI** YAS MARINA

58
VOLTAS
5,281 km
PERÍMETRO
306,183 km
TOTAL CORRIDA

História
16 edições desde 2009

RESULTADOS 2024
1º Lando Norris (McLaren)
2º Carlos Sainz (Ferrari)
3º Charles Leclerc (Ferrari)
POLE POSITION
1m22,595s – Lando Norris
VOLTA MAIS RÁPIDA
1m25,637s – Kevin Magnussen

RECORDES
POLE POSITION
1.22,109
Max Verstappen (2021)
VOLTA MAIS RÁPIDA
1.25,637
Kevin Magnussen (2024)



CURIOSIDADE
Foi aqui que a McLaren regressou aos títulos de construtores, conquistando o 9º cetro 26 anos depois da obtenção do 8º título com Mika Hakkinen e David Coulthard como pilotos e com motores Mercedes.

www.abudhabigp.com

07
DEZ

HORÁRIO
Sexta-feira
Treino livre 1
(09h30 – 10h30)
Treino Livre 2
(13h00 – 14h00)
Sábado
Treino Livre 3
(10h30 – 11h30)
Qualificação
(14h00 – 15h00)
CORRIDA
DOMINGO
13h00

Acelerador a fundo 62%
Apoio Aerodinâmico 3/5
Desgaste pneus 3/5
Desgaste travões 4/5



ANO DE RECOMEÇO

Finalmente a Fórmula 2 ofereceu pilotos à Fórmula 1, com a ida do campeão, Gabriel Bortoleto, para a Sauber, o vice-campeão, Isack Hadjar a subir à Racing Bulls, o protegido de Toto Wolff, Andrea Kimi Antinelli a chegar à Mercedes e, finalmente o produto da Ferrari Academy, Oliver Bearman a desembarcar na Haas. É, assim, hora para um recomeço na Fórmula 2.

Desde 2019 que não havia uma transferência tão grande de talento da Fórmula 2 para a Fórmula 1. Lando Norris, George Russell e Alex Albon entraram pela porta grande na disciplina principal e apenas o tailandês nascido no Reino Unido está fora das equipas de topo. E para além de Gabriel Bortoleto, Isack Hadjar, Andrea Kimi Antonelli e Oliver Bearman, temos de referir o nome de Jack Doohan que, depois de uma prova em 2024, assume o lugar a tempo inteiro na Alpine. Veremos é até quando ele vai resistir a Franco Colapinto (piloto de reserva da Alpine) e aos jogos de bastidores de Flavio Briatore. Mas isso são contas de outro rosário... Importante é dizer que há um recomeço na Fórmula 2 com a chegada de muita juventude. E se é verdade que o talento reunido é menor – em teoria – que o talento que seguiu para a Fórmula 1, a verdade é que serão 13 os novos pilotos na disciplina. E alguns têm chancela de qualidade!

Começamos com Oliver Goethe, um menino que domina corridas de F3 há alguns anos e que o ano passado tomou o lugar de Franco Colapinto. Veremos como se afirma este ano. Por outro temos o campeão de F3, Leonardo Fornaroli, que ocupa o lugar de Gabriel Bortoleto na Invicta Racing. Gabriele Mini, vice-campeão de F3 sobe pela mão da Prema. Mas há mais: Arvid Lindblad é uma fortíssima aposta da Red Bull, tendo o britânico já recebido a SuperLicença. Com apenas 17 anos já venceu vários campeonatos – foi 4º na FIA F3 com apenas 16 anos em 2024 - o que lhe deu 43 pontos, suficiente para satisfazer os 40 da Super Licença. Para Helmut Marko, estamos na presença de matéria para campeão do mundo. Vai fazer alguns treinos livres da F1 este ano. Outros nomes como Dino Beganovic ou Luke Browning (vencedor do GP de Macau) vão fazer companhia a pilotos consagrados como Victor Martins, já no terceiro ano na F2 e na fase do “ou vai ou racha”, Jak Crawford e Josep Maria Martí.





COMEÇA UMA NOVA ERA

Após a Fórmula 2 ter mudado de chassis, chegou a vez da Fórmula 3 receber um carro novo, lançando a disciplina no mais ou menos desconhecido. As dez equipas que se vão lançar na disputa da edição 2025 do Campeonato FIA de

Fórmula 3 deixam de lado um carro que conheciam como a palma das suas mãos e recebem o novo Dallara. Recordamos que o anterior chassis esteve seis anos ao serviço (desde 2019). O novo chassis será utilizado até 2027, ou seja, durante três anos. A mecânica é a mesma do passado, ou seja, o V6 de 3,4 litros da Mecachrome a debitar 380 cv. O que é, verdadeiramente diferente, é a tecnologia e a inspiração. Em primeiro lugar, as asas foram retrabalhadas para maior eficiência e a asa traseira recebe um DRS mais eficaz. Em segundo lugar, a segurança foi reafirmada e há mais curvas na carroçaria. Finalmente, as jantes passam de 13 para 16 polegadas, os espelhos são maiores e acredita-se que o novo carro ajudará a proporcionar mais espetáculo.

A verdade é que nos testes já realizados em Barcelona, o novo chassis foi um segundo mais rápido, com a aerodinâmica a mostrar-se mais importante do que o esperado, algo que não era esperado.

Destaque, ainda, para uma plêiade de pilotos muito jovens com destaque para Ugo Ugochukwu (protegido da Mercedes), Rafael Câmara, Nikita Tsolov, Alessandro Giusti, Laurens van Hoepen, Tuukka Taponen e o português Ivan Domingues que vai estar na equipa Van Amersfoort Racing. Mas há outros nomes que saltam à vista como o filho de Luca Badoer, Brando Badoer com 18 anos e o filho de Alexander Wurz, Charlie Wurz, com 19 anos.



UMA DORIANE DE CABEÇA

Doriane Pin é a grande favorita a vencer a F1 Academy, a disciplina reservada ao sexo feminino. Batida em 2024 por Abbi Pulling, é a mais forte candidata a ser campeã em 2025. A sua integração no programa de desenvolvimento de pilotos da Mercedes AMG F1 e as impressionantes exibições nos GT com as Iron Dames, deram a Doriane Pin uma candidatura à vitória na F1 Academy em 2024. O começo foi impressionante, mas a divisão entre a F1 Academy, a Fórmula Regional Europa by Alpine (FRECA) e os GT3 com a Lamborghini, acabou por distrair a francesa. Juntou-se a isso uma fratura de costelas que a obrigou a falhar as 24 Horas de Le Mans, por exemplo. O duelo pelo título com Abbi Pulling acabou por lhe ser desfavorável para grande espanto da maioria. A ponta final do campeonato foi impressionante, mas o mal já estava feito e a jovem talento francesa não conseguiu o título no ano de estreia. Para 2025, Doriane Pin só fará corridas de monolugares na F1 Academy e na FRECA e, face ao plantel deste ano, dificilmente a francesa perderá esta oportunidade de ganhar a F1 Academy e tentar subir na hierarquia. Dizer que a filha de Ken Block, Lia Block também estará na competição.

F2 FÓRMULA 2 INSCRITOS

INVICTA RACING

- 1 **Leonardo Fornaroli**
Itália, 20 anos
- 2 **Roman Stanek**
Chéquia, 21 anos

CAMPOS RACING

- 3 **Josep Maria Martí**
Espanha, 19 anos
- 4 **Arvid Lindblad**
Grã-Bretanha, 17 anos

MP MOTORSPORT

- 5 **Oliver Goethe**
Alemanha, 20 anos
- 6 **Richard Verschoor**
Países Baixos, 24 anos

HITECH GP

- 7 **Luke Browning**
Grã-Bretanha, 23 anos
- 8 **Dino Beganovic**
Suécia, 21 anos

PREMA

- 9 **Sebastian Montoya**
Colômbia, 19 anos
- 20 **Gabriele Mini**
Itália, 19 anos

DAMS

- 11 **Jak Crawford**
EUA, 19 anos
- 12 **Kush Maini**
Índia, 24 anos

ART GRAND PRIX

- 14 **Victor Martins**
França, 23 anos
- 15 **Ritomo Miyata**
Japão, 25 anos

RODIN MOTORSPORT

- 16 **Christian Mansell**
Austrália, 20 anos
- 17 **Alex Dunne**
Irlanda, 19 anos

AIX RACING

- 20 **Joshua Durrksen**
Austrália, 20 anos
- 21 **Cian Shields**
Grã-Bretanha, 19 anos

TRIDENT

- 22 **Sami Meguetounif**
França, 20 anos
- 23 **Max Esterson**
EUA, 22 anos

VAN AMERSFOORT RACING

- 24 **John Bennett**
Grã-Bretanha, 21 anos
- 25 **Rafael Villagomez**
México, 25 anos

Características técnicas

Chassis	Dallara
Peso	755 kgs (c/piloto)
Pneus	Pirelli (18 polegadas)
Motor	Mecachrome V6 3.4 l turbo
Potência	620 cv
0-100 km/h	2,9 s
Vel. máxima	335 km/h

F3 FÓRMULA 3 INSCRITOS

PREMA

- 1 **Brando Badoer**
Itália, 18 anos
- 2 **Noel Leon**
México, 20 anos
- 3 **Ugo Ugochukwu**
EUA, 17 anos

TRIDENT

- 4 **Noah Stromstedt**
Dinamarca, 17 anos
- 5 **Rafael Câmara**
Brasil, 19 anos
- 6 **Charlie Wurz**
Áustria, 19 anos

ART GRAND PRIX

- 7 **Laurens van Hoepen**
Países Baixos, 19 anos
- 8 **Tuukka Taponen**
Finlândia, 18 anos
- 9 **James Wharton**
Austrália, 18 anos

CAMPOS RACING

- 10 **Mari Boya**
Espanha, 20 anos
- 11 **Tasanapol Inthraphuvusak**
Tailândia, 19 anos
- 12 **Nicola Tsolov**
Bulgária, 18 anos

HITECH GP

- 14 **Martinius Stenshorne**
Noruega, 19 anos
- 15 **Joshua Dufek**
Áustria, 20 anos
- 16 **Gerrard Xie**
China, 18 anos

MP MOTORSPORT

- 15 **Tim Tramnitz**
Alemanha, 20 anos
- 16 **Bruno del Pino**
Espanha, 18 anos
- 19 **Alessandro Giusti**
França 18 anos

VAN AMERSFOORT RACING

- 20 **Theophile Nael**
França, 17 anos
- 21 **Santiago Ramos**
México, 21 anos
- 22 **Ivan Domingues**
Portugal, 18 anos

RODIN MOTORSPORT

- 23 **Callum Voisin**
Grã-Bretanha, 18 anos
- 24 **Louis Sharp**
Nova Zelândia, 17 anos
- 25 **Roman Bilinski**
Polónia, 20 anos

AIX RACING

- 26 **Javier Sagrera**
Espanha, 21 anos
- 27 **Nicola Marinangeli**
Itália, 21 anos
- 28 **A confirmar**

DAMS

- 29 **Nicola Lacorte**
Itália, 17 anos
- 30 **Matias Zagazeta**
Perú, 21 anos
- 31 **Christian Ho**
Singapura, 18 anos

Características técnicas

Chassis	Dallara
Peso	673 kgs (c/piloto)
Pneus	Pirelli (16 polegadas)
Motor	Mecachrome V6 3.4 l turbo
Potência	340 cv
0-100 km/h	3 s
Velocidade máxima	300 km/h

F1 ACADEMY INSCRITAS

PREMA

- 3 **Nina Gademan (Alpine)**
Países Baixos, 21 anos
- 28 **Doriane Pin (Mercedes)**
França, 21 anos
- 78 **Tina Hausmann (Mercedes)**
Suíça, 18 anos

RODIN MOTORSPORT

- 5 **Emma Falbermayer (Sauber)**
Áustria, 18 anos
- 20 **Ella Lloyd (McLaren)**
Grã-Bretanha, 19 anos
- A anunciar

ART GRAND PRIX

- 7 **Courtney Crone (Haas)**
EUA, 23 anos
- 22 **Aurelia Nobels**
Brasil, 22 anos
- 57 **Lia Block (Williams)**
EUA, 18 anos

MP MOTORSPORT

- 12 **Alba Larsen**
Dinamarca, 16 anos
- 64 **Maya Weng (Ferrari)**
Países Baixos, 20 anos
- A anunciar

CAMPOS RACING

- 14 **Chloe Chambers (Red Bull)**
EUA, 20 anos
- 18 **Rafaela Ferreira (RB)**
Brasil, 19 anos
- 21 **Alisha Palmowski (Red Bull)**
Grã-Bretanha, 18 anos

HITECH GP

- 2 **Nicole Havrda (American)**
Canadá, 19 anos
- A anunciar
- A anunciar

Características técnicas

Chassis	Tatuus
Peso	673 kg (c/piloto a bordo)
Pneus	Pirelli (13 polegadas)
Motor	Autotecnica, 4 cilindros turbo 1.4 l
Potência	174 cv
0-100 km/h	3,6 s




clube 
escape livre